



SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU PODYJÍ

NATIONALPARKVERWALTUNG PODYJÍ
PODYJÍ NATIONALPARK ADMINISTRATION

Na Vyhlídce 1581 / 5, 669 02 Znojmo

Spisová značka: SZ NPP 1112/2026/2
Číslo jednací: NPP 1142/2026
Oprávněná úřední osoba: Ing. Veronika Částková

Datum: 21.8.2026
Telefon: 515 282 250
E-mail: veronika.castkova@nppodyji.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Správa Národního parku Podyjí (dále jen „Správa NP“) jako orgán ochrany přírody příslušný dle ustanovení § 75 odst. 1 písm. f) a § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

o vyhrazení cest pro cykloturistiku

v klidovém území národního parku a v národním parku

jímž Správa Národního parku Podyjí (dále jen „Správa NP“) jako správní orgán příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e), § 78 odst. 3 písm. j) ve spojení s § 16 odst. 2 písm. m) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

vyhrazuje

- 1 novou cykloturistickou trasu, po níž je možno jezdit v území národního parku na kole.
- 2 nové přeložky stávajících cykloturistických tras na území národního parku

Konkrétně se jedná o:

- vyhrazení nové cykloturistické trasy vedoucí na vyhlídku „Železné schody, na pozemcích p.č. 1032, p.č. 1034/1 a p.č. 1511 v k.ú. Podmolí, v celkové délce 0,315 km, z toho 0,062 km v klidovém území NP.
- přeložení cykloturistické trasy v lokalitě Kraví hory, a to v úseku od odbočky z příjezdové cesty k zahrádkám cca v úrovni hranice mezi pozemky p.č. 422/2 a 423/2 až po turistický rozcestník č. ZN320 nedaleko Vrbkova kamene na pozemcích p.č. 426/1, p.č. 460/2 a p.č. 782/1 v k.ú. Nový Šaldorf – Sedlešovice, v celkové délce 1,016 km, kde se začátek přeložky nachází 0,135 km v ochranném pásmu NP. Současně bude zrušena původně vyhrazené cykloturistická trasa v tomto úseku v délce 0,800 km.

+420 515 226 722
+420 515 282 240

www.nppodyji.cz / info@nppodyji.cz
Datová schránka: 5qur2qf

IČ: 00837971 / DIČ: CZ00837971
Bankovní účet: 35734741 / 0710

- přeložení části cykloturistické trasy vedoucí k vyhlídce Sealsfieldův kámen od odbočky z Popického okruhu (zelená cykloturistická cesta) v místě, kde navazuje cesta - pozemek p.č. 1226 až k bodu záchrany č. 60 „U Janovce“, konkrétně na pozemcích p.č. 1223, p.č. 1254 a p.č. 2358 v k.ú. Popice u Znojma, v celkové délce 0,500 km včetně zrušení původně vyhrazené cykloturistické trasy v úseku mezi odbočkou pěšího Popického okruhu z hlavní lesní cesty cca 25 m severozápadně od hranice pozemků p.č. 1226 a 1223 a rozcestníkem „Sealsfieldův kámen, odbočka“ (č. ZN082) v délce 0,924 km.

Článek 1

Předmět úpravy

Správa NP tímto opatřením obecné povahy, oznámeným veřejnou vyhláškou ze dne 21.8.2026 (dále jen „OOP“) vyhrazuje cesty, po nichž je možný pohyb cyklistů v klidovém území národního parku a v národním parku.

Článek 2

Odůvodnění

Dle § 15 odst. 4 ZOPK patří mezi poslání národních parků též umožnit k přírodě šetrné turistické využití jejich území způsoby, které nejsou v rozporu s dlouhodobými cíli ochrany národního parku. K těmto dlouhodobým cílům dle § 17 odst. 1 ZOPK patří zaručení nerušeného vývoje ekosystémů nebo jejich složek, které jsou citlivé na nadměrný pohyb osob a zranitelné vlivem rušivých vlivů s ním spojených.

Dle § 15 odst. 2 ZOPK musí být veškeré využití národních parků mj. podřízeno zachování jejich ekologicky stabilních přirozených ekosystémů a dosažení jejich přirozené biologické rozmanitosti. Dle § 16 odst. 2 písm. m) ZOPK je v národních parcích mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem ochrany přírody zakázáno jezdit na kole. Klidové území národního parku je dle § 17 odst. 1 a 2 ZOPK území, kde je pohyb osob možný pouze po cestách vyhrazených orgánem ochrany přírody, a to z důvodu umožnění nerušeného vývoje složek zranitelných vlivem rušivých vlivů spojených s pohybem osob a cyklistů.

Klidové území NP Podyjí bylo stanoveno opatřením obecné povahy Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/620/296 dne 13.2.2020. Síť vyhrazených tras pro pěší a cyklisty v klidovém území Národního parku byla vyhrazena opatřením obecné povahy dne 18. 2. 2020, síť vyhrazených cyklotras mimo klidové území národního parku byla vyhrazena opatřením obecné povahy dne 27. 12. 2023. Současně vydávané opatření obecné povahy reaguje na potřebu úprav těchto dříve vyhrazených cestních sítí.

Správa NP na základě dostupných podkladů vyhodnotila rizika, která pro citlivé ekosystémy a jejich složky znamená vstup osob pohybujících se na kolech, a posoudila potřebu časového i prostorového omezení takového vstupu. Při svém rozhodování vycházela z vlastních terénních poznatků, aktuálního stavu turistického využívání území a z odborných podkladů, zejména:

- Monitoring návštěvnosti Národního parku Podyjí. Zpráva za období 05/2010-12/2024.
- Informace o výskytu druhů (Nálezová databáze ochrany přírody spravovaná Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR: <https://portal.nature.cz/nd/find.php?X=X>, databáze české flóry a vegetace <https://pladias.cz/>, nepublikované výzkumné zprávy a hlášenky ze strážních služeb uložené v archivu Správy NP).
- Klidové území Národního parku Podyjí – opatření obecné povahy Ministerstva životního prostředí č.j. MZP/2020/620/296 dne 13. 2. 2020.

Správa NP vzala v úvahu fakt, že síť značených turistických cest rozlišená na trasy pěší, cykloturistické a pro jezdce na koních existuje na území Národního parku již od doby jeho vzniku s minimálními změnami.

Novodobé turistické využívání území se počítá od 90. let minulého století. Základní pravidla uspořádání turistické cestní sítě byla nastavena bezprostředně po vzniku NP v r. 1991, kdy byly vymezeny kosterní pěší trasy, a také bloky území, které mají z důvodu ochrany citlivých přírodních fenoménů zůstat ušetřeny vlivu turistiky. Tento základní režim byl respektován i při doplňování původní sítě o cykloturistické a koňské trasy a při zajištění návaznosti na rakouskou turistickou síť. Od 90. let sice došlo k řadě změn v turistické cestní síti v NP Podyjí, až na dvě níže popsané výjimky šlo ale vždy o úpravy či doplnění v rámci již zpřístupněných oblastí. Zcela nově byly vymezeny pouze dvě trasy, které zasahují do klidového území, a to pěší trasy po pravém a levém břehu znojemské přehrady, jejichž vyznačení vyšlo vstříc potřebám rekreačního využití v blízkosti většího sídla. S přijatelnou mírou generalizace lze tedy na cestní síť v Podyjí, resp. její vliv na biotu území pohlížet jako na dlouhodobě stabilní. Po více jak třicetiletém působení je možno dostatečně vyhodnotit vliv návštěvnosti značených cest na biotu v území. Změny zachovalosti biotopů a početnosti populací jejich složek, které jsou způsobeny turistickým provozem na cestách, jsou patrné pouze v bezprostřední blízkosti tras, případně byly zaznamenány pouze ojediněle a v krátkodobém působení. Z dostupných podkladů vyplývá, že v blocích území ohraničených existujícími turistickými cestami probíhá nerušeně přirozená dynamika společenstev, dochází zde k opakovanému hnízdění plachých druhů ptáků, vyskytují se stabilní populace zranitelných druhů rostlin i živočichů. V rámci stávající cestní sítě tedy existují souvislé plochy bez možnosti vstupu, které jsou dostatečně velké pro zajištění podmínek k zachování příznivého stavu citlivých fenoménů.

Z toho lze vyvodit, že zachování stávající cestní sítě při současné úrovni turistického zatížení negativně neovlivní dosažení dlouhodobých cílů národního parku. Soustředění výskytu citlivých fenoménů (hnízdění či hnízdění pokusy dravců a sov, výskyt kočky divoké apod.) zejména do souvislejších bloků klidového území, které nejsou přerušeny turistickými cestami, pak svědčí pro zachování současného rozložení přístupných a nepřístupných částí NP. Z monitoringu návštěvnosti vyplývá stoupající trend počtu návštěvníků. Zároveň z něj však plyne, že těžiště návštěvnosti spočívá obvykle mezi 9 a 18 hodinou, tedy v době mimo vrcholnou aktivitu citlivých druhů. Dosud nebyly zaznamenány významné negativní vlivy rostoucí návštěvnosti na citlivé fenomény národního parku, proto nebyl vstup veřejnosti na žádnou z vyhrazených cest omezen ani časově, ani maximálním počtem za jednotku času. Pokud by však v budoucnu negativní vlivy byly potvrzeny, nelze zavedení podobného omezení vyloučit. Z těchto důvodů správní orgán nestanovil žádné omezující podmínky pro využívání vyhrazených cest.

Pro splnění minimálních podmínek pro zachování stavu citlivých fenoménů není žádoucí významné rozšiřování cestní sítě, které by vedlo k umocnění růstu návštěvnosti a k další fragmentaci souvislých ploch chráněných před rušením a nadměrnou zátěží. Rozsah nově vyhrazených cest je relativně zanedbatelný. Jedná se o úsek většinou asfaltové komunikace v délce 0,315 km (z toho 62 m v klidovém území NP), který je v současné době přístupný pouze pěším turistům, a také o další dva úseky, na nichž budou současné cykloturistické trasy přeloženy z důvodu zvýšení bezpečnosti cyklistů v délkách 1,016 km (lokalita Kraví hory) a 0,500 km (cesta na Sealsfieldův kámen). Nové přeložky jsou vedeny v trasách o menším sklonu a také s ohledem na odstranění konfliktů s pěšími. Zároveň budou dva úseky dosavadních vyhrazených cest pro cyklisty v délce 0,924 a 0,800 km zrušeny. Přeložením již existujících cykloturistických tras a doplněním cyklotrasy na již stávající pěší stezku proto nelze předpokládat výrazné zvýšení návštěvnosti národního parku.

Nová cesta pro cyklisty, která se z části nachází v klidovém území je vyhrazena tak, aby došlo k zpřístupnění současné vyhlídky „Železné schody“ také pro návštěvníky národního parku, kteří se pohybují na kolech. V budoucnu v této lokalitě bude realizován stavební záměr, kde bude nově zbudována stavební konstrukce, která bude sloužit jako vyhlídkové místo se stejným názvem „Železné schody“. Tímto OOP bude přístupná nejen pěším návštěvníkům, ale také cyklistům.

Správa NP při vyhrazení cest vzala též v úvahu stav turistické cestní sítě vně hranice národního parku (příp. jeho ochranného pásma). Přeložení stávajících cyklotras v lokalitě Kraví hory a na cestě směřující k vyhlídkovému místu Sealsfieldův kámen je realizováno z důvodů zvýšení bezpečnosti návštěvníků, ale také z důvodu snížení erozního vlivu na stávajících značených trasách, kde vlivem vyšší frekvence cyklistů dochází k postupné ztrátě bioty. Snížením počtu návštěvníků tím, že se na stávajících vyhrazených cykloturistických trasách omezí vjezd cyklistů, se předpokládá, že tak dojde ke snížení erozního vlivu a k postupné obnově mizející bioty v okolí budoucích pouze pěších cest.

Článek 3

Popis nově vyhrazených cykloturistických cest

- První nově vyhrazená cykloturistická cesta zavede cyklisty na vyhlídku „Železné schody“. Je vyhrazena částečně v klidovém území národního parku na pozemcích p.č. 1032, p.č. 1034/1 a p.č. 1511 v k.ú. Podmolí, v celkové délce 0,315 km, z toho 0,062 km leží v klidovém území NP. Jedná se pouze o doznačení trasy, kde je v současné době povolen vstup pouze pěším turistům. V budoucnosti vznikne na rozhledovém místě stavební konstrukce k lepšímu výhledu do údolí řeky Dyje a jeho okolí. Plánovaná nová vyhlídka tak bude přístupna nejen pěším turistům, ale také cyklistům. Přehledně je nový i zrušený stav cyklistických tras uveden v příloze č.1. Odkaz na aktuální vyhrazenou cyklistickou trasu <https://mapy.com/s/masucacavu>
<https://mapy.com/s/nejugukesu>
- Druhá nově vyhrazená cykloturistická trasa je přeložkou části již existující cykloturistické trasy v lokalitě Kraví hory, konkrétně na pozemcích p.č. 426/1 a p.č. 460/2 a p.č. 782/1 v k.ú. Nový Šaldorf – Sedlešovice, v celkové délce 1,016 km, kde se část cyklotrasy o délce 0,135 km nachází v ochranném pásmu NP a část o délce 0,881 km již leží v NP. Z důvodu lepší orientace bude Klubem českých turistů doznačena i část o délce 0,135 km, která se nachází v ochranném pásmu NP. Část cykloturistické trasy ležící v ochranném pásmu NP není třeba vyhrazovat v rámci tohoto OOP. Přehledně je nový i zrušený stav cyklistických tras uveden v příloze č.2. Odkaz na aktuální vyhrazenou cyklistickou trasu: <https://mapy.com/s/nezaconuvo>
- Třetí nově vyhrazená cykloturistická trasa je přeložkou již existující cykloturistické trasy v lokalitě vedoucí k vyhlídce Sealsfieldův kámen od odbočky z Popického okruhu (zelená cykloturistická cesta) v místě, kde navazuje cesta - pozemku p.č. 1226 až k bodu záchrany č. 60 „U Janovce“, konkrétně na pozemcích p.č. 1223, p.č. 1254 a p.č. 2358 v k.ú. Popice u Znojma, v celkové délce 0,500 km. Přehledně je nový i zrušený stav cyklistických tras uveden v příloze č. 3. Odkaz na aktuální vyhrazenou cyklistickou trasu: <https://mapy.com/s/doruroraba>

Nové vyznačení cykloturistické trasy na vyhlídce „Železné schody“ a nové přeložení cykloturistických tras bude provedeno standardním značením Klubu českých turistů, přičemž dosavadní značení určené pro cyklisty na zrušených úsecích bude odstraněno.

Článek 4

1) Vyhodnocení připomínek uplatněných k návrhu OOP

Kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být OOP přímo dotčeny, mohl v době 15 dnů od zveřejnění návrhu OOP uplatnit své připomínky (§ 172 odst. 4 správního řádu). K návrhu OOP *byly/ nebyly* ve stanovené lhůtě uplatněny žádné připomínky.

2) Rozhodnutí o uplatněných námitkách

K návrhu OOP *byly/ nebyly* ve stanovené lhůtě uplatněny žádné námitky.

Článek 5

Poučení a stanovení lhůty k podání připomínek a námitek

K návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být OOP přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem

pro OOP a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Připomínky je možno podávat ke správnímu orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto návrhu. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být OOP přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být OOP přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu OOP písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

O námitkách rozhoduje správní orgán, který OOP vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh OOP, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko.

Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění OOP (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny OOP. Zákonost vydaného opatření obecné povahy, včetně rozhodnutí o námitkách, může být přezkoumána soudem za podmínek stanovených soudním řádem správním.“

Článek 6

Účinnost

Připomínky a námitky k návrhu OOP, kterým se stanoví nově vyhrazené cesty pro cyklisty, bylo možné podat do na adresu: **Správa NP Podyjí, Na Vyhliďce 1581/5, 669 02 Znojmo, DS: 5qur2qf.**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Pavel Müller
ředitel

Příloha:

- č. 1 – Na vyhlídku Železné schody
- č. 2 – Lokalita Kraví hory
- č. 3 – K vyhlídkovému místu Sealsfieldův kámen

Rozdělovník:

- Obec Podmolí, Podmolí 70, 669 02 Znojmo, ID DS: **p6ha2uy**
- Obec Nový Šaldorf-Sedlešovice. Hlavní 169, 671 81 Nový Šaldorf-Sedlešovice, ID DS: **w8bbugq**
- Město Znojmo, Obroková 1/12, 669 02 Znojmo, ID DS: **ns4a987**