
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 106

V Praze dne 20. října 2026

Ročník LIV.

OBSAH:

1. CENOVÝ VÝMĚR č. 3/2026 Hlavní město Praha 2
-



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
JUDr. Tomáš Havel, Ph.D.
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy



Praha 20. října 2026
Č. j.: MHMP 1015993/2026
Počet listů/příloh: 5/0

Hlavní město Praha

CENOVÝ VÝMĚR č. 3/2026, kterým se stanovují maximální ceny taxislužby

Magistrát hlavního města Prahy, jako příslušný správní orgán podle § 81 odst. 3 písm. g) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze (dále jen „zákon o hlavním městě Praze“), na základě § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona č. 265/2024 Sb. (dále jen „zákon o cenách“), vydává podle § 3 odst. 3 zákona o cenách a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), za podmínek stanovených Cenovým výměrem Ministerstva financí č. 07/2025 – Taxislužba na území obce provozovaná vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě, následující cenový výměr formou **opatření obecné povahy**.

Část první

Čl. I

PŘEDMĚT REGULACE

Taxislužba na území hlavního města Prahy, provozovaná vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě

Na území hlavního města Prahy, vymezeném § 11 odst. 1 zákona o hlavním městě Praze, se stanovují maximální ceny taxislužby provozované vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě¹⁾. Pro účely cenové regulace se za přepravu na území hlavního města Prahy považuje přeprava, která byla započata a ukončena na jejím území.

Maximální ceny taxislužby platí pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby).

¹⁾ § 21 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. II

ZPŮSOB REGULACE A CENA

Cena za poskytnutou přepravu vozidlem taxislužby se stanovuje jako maximální, včetně všech složek, z nichž se tato cena sestává:

1. jednorázová sazba – 70 Kč/přeprava,
2. čekání – 7 Kč/min.,
3. přeprava – 42 Kč/km.

Čl. III

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě taxislužby je na území hlavního města Prahy splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách, neboť zde panuje informační asymetrie na straně kupujícího a existuje možnost zneužití výhodnějšího hospodářského postavení prodávajícího a případného získání nepřiměřeného majetkového prospěchu. Informační asymetrie je založena na neznalosti trasy a konkrétní dopravní situace a z toho vyplývající konečné ceny zboží na straně kupujícího.

Čl. IV

ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Zrušuje se Cenový výměr č. 2/2026, č. j. MHMP 756784/2026, ze dne 29. července 2026.

Čl. V

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dnem následujícím po dni jeho zveřejnění.

Část druhá

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy stanoví zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách může hlavní město Praha v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí stanovit cenovým výměrem pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle cenového výměru Ministerstva financí č. 07/2025 ze dne 15. července 2025, kterým se stanovuje rozsah a podmínky, za kterých může obec cenovým výměrem regulovat cenu zboží, je předmětem regulace „Taxislužba na území obce provozovaná vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě“.

Podle § 81 odst. 3 zákona o hlavním městě Praze vykonává Magistrát hlavního města Prahy přenesenou působnost hlavního města Prahy, není-li tímto nebo zvláštním zákonem svěřena jiným orgánům hlavního města Prahy.

Regulované zboží a popis trhu

Pro účely regulace cen se za taxislužbu na území hlavního města Prahy, provozovanou vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem, považuje služba podle zákona o silniční dopravě¹⁾, bez ohledu na objem motoru a počet přepravovaných osob.

Cena za jednorázovou sazbu je účtována při započetí přepravy (zakázky). Zahrnuje úhradu za pronajmutí vozidla, za pomoc při nástupu a výstupu zákazníka, za uložení a vyložení zavazadel, za vystavení dokladu o zaplacení jízdného podle jiných právních předpisů²⁾ a za podání informací, týkající se například trasy přepravy.

Čekáním se rozumí provozní čekání, kdy cena za čekání je automaticky účtována při stání na křižovatce nebo při pomalé jízdě v hustém provozu. Čekání v důsledku poruchy vozidla nebo zaviněné řidičem nesmí být zákazníkovi účtováno, a to ani při dokončení přepravy náhradním vozidlem.

Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu³⁾.

Maximální cena je cena konečná, ke které není možno připočítávat jakékoliv příplatky.

Trh na úseku taxislužby je na území hlavního města Prahy ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže v souladu s § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách. Toto ohrožení nastává zejména z důvodu informační asymetrie na straně zákazníka (kupujícího) a dále z důvodu možného zneužití výhodnějšího hospodářského postavení provozovatele taxislužby (prodávajícího). Na trhu taxislužby přetrvává informační asymetrie, a to z důvodu neznalosti trasy, stavu aktuální dopravy a konečné ceny za jízdu. Zákazník, který potřebuje taxislužbu na daném místě a čase, nemá možnost výběru, využívá nabídky nejbližšího vozidla. Netuší, jak dlouho jízda bude trvat, celkovou ujetou vzdálenost, nemá možnost ji s něčím porovnat a může se nacházet na neznámém místě pod časovým tlakem.

Způsob regulace

Hlavní město Praha na svém území stanovuje maximální cenu za taxislužbu provozovanou vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě¹⁾ v souladu s cenovým výměrem Ministerstva financí č. 07/2025.

²⁾ Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

§ 12 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Výše regulovaných cen

Maximální ceny jsou na základě ověřovací kalkulace stanoveny tak, aby jednotliví prodávající mohli pokrýt ekonomicky oprávněné náklady související se službou a dosáhnout přiměřeného zisku. Maximální cena nebrání nabízení ceny nižší, než je výměrem stanovena.

Výše maximálních cen osobní taxislužby byly pro vozidla se spalovacím motorem a elektromobily stanoveny ve stejné výši. Přestože předpokládané podmínky provozu taxi reflektují odlišné vstupní předpoklady, jejich výsledné hodnoty se liší v absolutní hodnotě o zanedbatelný výsledek. S ohledem na minimální rozdíl mezi maximálními cenami pro vozidla se spalovacím motorem a elektromobily byla pro jednoduchost a srozumitelnost cenové regulace navržena jednotná sazba.

Návrh jednotné sazby představuje navýšení maximálních cen nad úroveň mzdy uváděné v regionální statistice Ministerstva práce a sociálních věcí za rok 2025 ve mzdové sféře u řidičů-taxikářů⁴⁾.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

V případě taxislužby na území hlavního města Prahy je naplněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách. Na tomto trhu existuje významná informační asymetrie mezi prodávajícím a kupujícím, která může vést ke zneužití výhodnějšího hospodářského postavení poskytovatele služby a k získání nepřiměřeného majetkového prospěchu na úkor zákazníka.

Zákazníci (kupující), například cizinci nebo návštěvníci hlavního města Prahy, neznají konkrétní délku trasy, dopravní situaci, neví, jakou částku po dokončení přepravy zaplatí i při znalosti ceny za kilometr a nástupní sazby. V roce 2025 bylo v hlavním městě Praze ubytováno nejvíce hostů v historii, téměř 8,27 mil. osob⁵⁾, přičemž zanedbatelný podíl tvořili zahraniční turisté, kteří jsou primárně ohroženi nepoctivým jednáním a nadhodnocenými cenami ze strany poskytovatelů taxislužby.

Další zranitelnou skupinu představují zákazníci, kteří nedisponují mobilním telefonem podporujícím iOS nebo Google Android pro instalaci aplikací, popřípadě telefonické služby, pro objednání taxislužby. Zákazníky mohou být také osoby starší nebo osoby ekonomicky slabé s omezeným nebo žádným přístupem k digitálním technologiím, které nemají možnost objednání služby prostřednictvím aplikací a porovnání nabídky ostatních prodávajících. Počet seniorů v populaci neustále roste, jejich podíl v hlavním městě Praze je odhadován na více než čtvrt milionu obyvatel. Omezením bránícím využívat digitální technologie mohou být i zdravotní bariéry. Zákazník si na ulici většinou objednává náhodně projíždějící vůz a nemá možnost srovnávat nabízenou cenu s nabídkou jiných prodávajících. Kupující je zde ve slabším postavení vůči prodávajícímu.

Od ukončení cenové regulace taxislužby, ke kterému došlo zrušením cenového výměru č. 1/2026 ze dne 7. května 2026, dnem 30. září 2026, obdržel Magistrát hlavního města Prahy desítky stížností na nepřiměřeně vysoké ceny účtované za přepravu, a to zejména od zahraničních turistů. Z obsahu těchto

⁴⁾ <https://mpsv.gov.cz/hlavni-mesto-praha>

⁵⁾ <https://csu.gov.cz/pha/cestovni-ruch-v-praze-v-roce-2025-opet-posunul-rekordy-v-poctu-hostu-i-poctu-prenocovani>

stížností vyplývá, že nejzávažnějším pochybením je účtování cen, které výrazně převyšují obvyklou úroveň cen za srovnatelnou službu. Zákazníky byly doloženy doklady o zaplacení, z nichž jsou patrné ceny (i) v rozmezí 100 Kč až 450 Kč (jednorázová nástupní sazba), (ii) v rozmezí 80 Kč až 500 Kč (přeprava Kč/km) a (iii) v rozmezí 10 Kč až 50 Kč (čekání Kč/min). Tento extrémní nárůst cen má za následek, že i za krátkou přepravu zákazníci platí tisíce korun.

Počet a obsah stížností přijatých v tak krátkém období od zrušení cenové regulace taxislužby představují významný poznatek svědčící o tom, že samotné působení tržních mechanismů nezajišťuje dostatečnou ochranu zákazníků před účtováním nepřiměřeně vysokých cen. Zákazníci jsou při využívání taxislužby ve slabším postavení, pohybují se v cizím jazykovém a měnovém prostředí a neorientují se tak v cenové úrovni poskytovaných služeb, rovněž se mohou nacházet v časové tísní a jsou tak vystaveni vysokému riziku účtování nepřiměřených cen. Uvedenými skutečnostmi je prokázáno, že tato část trhu je i nadále ohrožena účinky omezení hospodářské soutěže. Uvedené skutečnosti odůvodňují potřebu cenové regulace k obnovení vyváženého postavení prodávajícího a kupujícího.

Za popsané situace je stanovení maximálních cen taxislužby odůvodněným opatřením ve veřejném zájmu, jehož cílem je omezit riziko účtování nepřiměřeně vysokých cen, posílení ochrany kupujících a zajištění předvídatelných cenových podmínek při poskytování této služby.

Zjištění vyplývající z obdržených stížností poukazují na naléhavost situace a odůvodňují potřebu přijmout opatření bez zbytečného odkladu, neboť další prodlení by mohlo vést k pokračování obdobných případů a k dalšímu poškozování zákazníků, zneužívání výhodnějšího postavení prodávajících a poškození reputace hlavního města Prahy. V uvedeném případě jde doslova o každý den. Pro uvedené se účinnost cenového výměru stanovuje na den následující po dni jeho zveřejnění.

Část třetí

POUČENÍ

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

JUDr. Tomáš Havel, Ph.D., v. r.
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy
podepsáno elektronicky

