
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 4

V Praze dne 25. února 2026

Ročník LIV.

OBSAH:

1. CENOVÝ VÝMĚR Č. 1/2026 statutárního města Karlovy Vary..... 2
-



V Karlových Varech dne 24. 2. 2026

Č.j.: 234/OT/26

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY statutárního města Karlovy Vary

CENOVÝ VÝMĚR Č. 1/2026

Magistrát města Karlovy Vary jako příslušný správní orgán podle § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 109 odst. 3 písm. b) a § 61 odst. 1 písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obcích“), vydává na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona o cenách a na základě § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), formou opatření obecné povahy tento

CENOVÝ VÝMĚR,

kterým se stanovují maximální ceny za služby nuceného odstranění silničních vozidel, odstavených vozidel a vraků, za nucené odtahy silničních vozidel po dopravní nehodě a za služby parkoviště pro odtahovaná vozidla podle podmínek stanovených zvláštními právními předpisy, včetně střežení vozidel na určeném parkovišti a jejich případného přitahení zpět („nucený odtah“), na území statutárního města Karlovy Vary.

PŘEDMĚT REGULACE

Služby nuceného odtahu

Pro účely regulace cen se za nucený odtah považuje nucené odstranění jednoho vozidla podle podmínek stanovených zvláštními právními předpisy¹, včetně střežení vozidla na určeném parkovišti a případného přitahení zpět. Maximální ceny za nucený odtah se vztahují na všechny provozovatele odtahů vozidel, včetně jejich střežení na parkovišti, kteří poskytují své služby na území statutárního města Karlovy Vary. Maximální ceny se uplatní při nuceném odtahu vozidla na náklady vlastníka nebo provozovatele vozidla, a to z důvodu porušení obecně závazných právních předpisů na území statutárního města Karlovy Vary.

¹ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (překážka provozu na pozemních komunikacích); Ustanovení § 19a, § 19b a § 19d zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zajištění bezpečnosti státu, veřejného pořádku, bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stavebních prací nebo údržby, výkonu vlastnických práv ve vztahu k místním a účelovým komunikacím statutárního města Karlovy Vary nebo z důvodu přírodních katastrof nebo jiných mimořádných událostí a odstraňování jejich následků).

Pro účely tohoto cenového výměru se rozumí:

- a) odtah úplný - jízdní výkon, výkon na místě, pořízení fotodokumentace, přistavení vozidla včetně převezení odtahovaného silničního vozidla na parkoviště, použití nakládacího zařízení (hydraulické ruky, navijáku apod.) a předání obsluhy parkoviště,
- b) odtah neúplný - jízdní výkon, výkon na místě, pořízení fotodokumentace, přistavení vozidla před naložením, použití nakládacího zařízení (hydraulické ruky, navijáku apod.), bez odtahu na parkoviště,
- c) služby parkoviště - přejímka, střezení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla při převzetí a další administrativní úkony spojené s přejímkou a vydáním vozidla, a umístění silničního vozidla na pozemku v majetku společnosti či pozemku, ke kterému bude mít společnost platné a účinné obligační či věcně-právní oprávnění k užívání tímto způsobem a jeho ochrana před odcizením (ať již celého silničního vozidla či jeho části či příslušenství),
- d) odtah zpětný - jízdní výkon, výkon na místě, pořízení fotodokumentace, přistavení vozidla včetně převezení odtahovaného vozidla na parkoviště, použití nakládacího zařízení (hydraulické ruky, navijáku apod.), předání obsluhy parkoviště, vrácení odtahovaného vozidla na původní místo (do lokality) odtahu, tzn. přistavení vozidla, naložení, jízdní výkon a složení odtahovaného vozidla do místa (lokality) odtahu, popř. pořízení fotodokumentace.

ZPŮSOB REGULACE A CENA

Cena služeb nuceného odtahu se stanovuje jako maximální, a to takto:

- 1) Maximální cena za nucený odtah jednoho vozidla kategorie M1², N1³ a L⁴ do maximální výše vozidla 1,7 m číní:
 - a) za jeden nucený odtah úplný 3 800,- Kč
 - b) za jeden nucený odtah neúplný 2 500,- Kč
 - c) za jeden odtah zpětný⁵ 7 000,- Kč.
- 2) Maximální cena za nucený odtah jednoho vozidla všech kategorií vozidel mimo kategorie uvedené pod bodem 1) činí:
 - a) za jeden nucený odtah úplný 6 900,- Kč
 - b) za jeden nucený odtah neúplný 3 450,- Kč
 - c) za jeden odtah zpětný 13 800,- Kč.

² Kategorie vozidel M1 - motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu osob a jejich zavazadel s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a bez prostoru pro stojící cestující, bez ohledu na to, zda je počet míst k sezení omezen na místo k sezení řidiče [dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dohledu nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (dále jen „Nařízení EU“)];

³ Kategorie vozidel N1 - motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro přepravu zboží s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny (dle Nařízení EU)

⁴ Kategorie vozidel L – dvoukolová, tříkolová a čtyřkolová motorová vozidla rozdělená do kategorií podle čl. 4 a přílohy I. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dohledu nad trhem s těmito vozidly, v platném znění, včetně motokol, dvoukolových a tříkolových mopedů, dvoukolových a tříkolových motocyklů, motocyklů s postranním vozíkem, lehkých a těžkých silničních čtyřkolek a lehkých a těžkých quadrimobilů

⁵ Vozidlo odtahováno dle § 19a a 19b zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění (výkon vlastnických práv ve vztahu k místním komunikacím statutárního města Karlovy Vary).

- 3) Maximální cena za nucený odtah vozidla po dopravní nehodě činí:
- | | |
|----------------------------------|-------------|
| a) za jeden nucený odtah úplný | 3 800,- Kč |
| b) za jeden nucený odtah neúplný | 2 500,- Kč. |
- 4) Maximální cena za střežení jednoho odtaženého vozidla všech kategorií na určeném parkovišti činí:
- | | |
|---|----------|
| a) za první den (kalendářní den odtahu) | 150,- Kč |
| b) za každý další i započatý den | 200,- Kč |
| c) za každý další i započatý den v případě odstavených vozidel a vraků ⁶ | 20,- Kč. |

Maximální cenou se rozumí cena včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu⁷.

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě služeb nuceného odtahu je na území statutárního města Karlovy Vary splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách.

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti šedesátým dnem ode dne zveřejnění.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle Cenového výměru Ministerstva financí č. 05/2025 ze dne 15. července 2025, ve znění Cenového výměru Ministerstva financí č. 09/2025 ze dne 9. října 2025, obec může stanovit maximální ceny pro předmět regulace – Odtahovou službu, za kterou se považuje nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obecní policii“) nebo zákonem č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o výrobcích s ukončenou životností“), včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět, při splnění podmínky dle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách, je-li trh ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže.

Podle čl. II. bodu 3. zákona č. 265/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, se cenová rozhodnutí o úředně stanovených cenách

⁶ Vozidla odtažená dle § 19d (odstavená vozidla) a § 19b (vraky, či vozidla, která se nepodařilo vrátit na místo, odkud byla odstraněna) zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění (výkon vlastnických práv ve vztahu k místním a účelovým komunikacím statutárního města Karlovy Vary).

⁷ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

podle § 5 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, tj. před 1. 1. 2025, považují za cenové výměry podle zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Podle čl. II. bodu 5. zákona č. 265/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, cenové výměry podle bodu 3 nebo 4 pozbydou účinnosti dne 31. 12. 2025, nebudou-li zrušeny dříve.

Podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona o obcích obecni úřad vykonává přenesenou působnost podle § 61 odst. 1 písm. a) s výjimkou věcí, které patří do působnosti jiného orgánu obce.

Podle § 61 odst. 1 písm. a) zákona o obcích je přenesená působnost ve věcech, které stanoví zvláštní zákony, v základním rozsahu svěřeném obci vykonávána orgány obce určenými tímto nebo jiným zákonem nebo na základě tohoto zákona; v tomto případě je území obce správním obvodem.

Regulované zboží (služba) a popis trhu

Zákon o cenách stanovuje v § 3 odst. 2 podmínky, při jejichž naplnění může být určité zboží, resp. služby ze strany příslušných cenových orgánů cenově regulováno.

Pro účely regulace cen se za službu nuceného odtahu považuje nucené odstranění jednoho vozidla podle podmínek stanovených právním předpisem, včetně střežení vozidla na určeném parkovišti a případného přitahení zpět.

Pro účely tohoto cenového výměru se rozumí:

- a) odtah úplný - jízdní výkon, výkon na místě, pořízení fotodokumentace, přistavení vozidla včetně převezení odtahovaného silničního vozidla na parkoviště, použití nakládacího zařízení (hydraulické ruky, navijáku apod.) a předání obsluze parkoviště,
- b) odtah neúplný - jízdní výkon, výkon na místě, pořízení fotodokumentace, přistavení vozidla před naložením, použití nakládacího zařízení (hydraulické ruky, navijáku apod.), bez odtahu na parkoviště,
- c) služby parkoviště - přejímka, střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla při převzetí a další administrativní úkony spojené s přejímkou a vydáním vozidla, a umístění silničního vozidla na pozemku v majetku společnosti či pozemku, ke kterému bude mít společnost platné a účinné obligační či věcně-právní oprávnění k užívání tímto způsobem a jeho ochrana před odcizením (ať již celého silničního vozidla či jeho části či příslušenství),
- d) odtah zpětný - jízdní výkon, výkon na místě, pořízení fotodokumentace, přistavení vozidla včetně převezení odtahovaného vozidla na parkoviště, použití nakládacího zařízení (hydraulické ruky, navijáku apod.), předání obsluze parkoviště, vrácení odtahovaného vozidla na původní místo (do lokality) odtahu, tzn. přistavení vozidla, naložení, jízdní výkon a složení odtahovaného vozidla do místa (lokality) odtahu, popř. pořízení fotodokumentace.

Maximální cena dle tohoto cenového výměru, bez ohledu na typ a druh odtahového vozu, zahrnuje:

- a) v případě úplného odtahu (přemístění):
náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon - výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon - převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo viditelné v bezprostředním okolí z místa, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném

parkovišti či na jiném vhodném místě viditelné v bezprostředním okolí z místa, jeho kontrolu, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

b) v případě neúplného odtahu (přemístění):

náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon - výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, složení vozidla z odtahového vozu, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

c) v případě zpětného odtahu:

náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon - výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon - převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti či na jiném vhodném místě, jeho kontrolu, jízdní výkon v souvislosti s přitažením vozidla zpět - příjezd na parkoviště, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon - převoz vozidla a jeho složení na původním místě či jiném vhodném místě viditelném v bezprostředním okolí z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

d) v případě střežení na určeném parkovišti:

náklady na přejímku vozidla, jeho střežení, případné přemístění vozidla na parkovišti v době jeho střežení, administrativní úkony spojené s výdejem vozidla a platbami.

Služby nuceného odtahu jsou na území statutárního města Karlovy Vary cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. Toto ohrožení spočívá v existenci přirozeného monopolu na straně nabídky, resp. poskytovatele služeb. Služby nuceného odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Karlovy Vary, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, resp. vlastníka či provozovatele vozidla, který je o poskytnutí služby informován až v průběhu jejího provádění nebo po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem odtahové služby. Nemá tak možnost poptávat jiného provozovatele, zda by službu provedl za výhodnějších cenových podmínek.

Poskytuje-li provozovatel odtahů nad rámec služeb nuceného odtahu ve smyslu tohoto cenového výměru ještě další služby, musí je vlastníku či provozovateli vozidla nabízet odděleně za samostatnou cenu, aby měl na výběr, zda spolu s regulovanou položkou mu budou poskytnuty také tyto další služby.

Způsob regulace

S ohledem na Cenový výměr Ministerstva financí č. 05/2025 ze dne 15. července 2025, ve znění Cenového výměru Ministerstva financí č. 09/2025 ze dne 9. října 2025, se cena za užití odtahových služeb podle tohoto cenového výměru stanovuje jako cena maximální. Výše regulovaných cen se stanovuje na základě užití tržní hodnoty, tj. stanovení pomocí průměrné ceny stejných služeb v okolí, v kombinaci s nákladovým způsobem, tj. sečtením ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku rozpočítaný na jednotlivé úkony služby odtahu poskytovaných provozovateli těchto služeb v Karlových Varech a okolí.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb nuceného odtahu na území statutárního města Karlovy Vary, neboť služby nuceného odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Karlovy Vary, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, resp. vlastníka či provozovatele vozidla, který je o poskytnutí služby informován až v průběhu jejího provádění nebo až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem odtahové služby. Vzniká tak možné ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže, které spočívá ve zvýšeném riziku existence územně ohraničeného monopolu, kdy zákazník (vlastník či provozovatel vozidla) navíc vzhledem k okolnostem nuceného odtahu, který může proběhnout bez jeho vědomí, nemá možnost vybrat si ze svého pohledu cenově nejvýhodnější nabídku. Cílem cenové regulace služeb nuceného odtahu je omezení možnosti zneužití výhodnějšího hospodářského postavení poskytovatele služeb za účelem získání nepřiměřeného majetkového prospěchu.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka
Elektronicky podepsáno:

Ing. Eva Pavlasová, v.r.
vedoucí odboru technického

