
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 29

V Praze dne 30. října 2025

Ročník LIII.

OBSAH:

1. Cenový výměr Ministerstva financí č. 14/2025 - Zvýhodněné jízdné ve veřejné vnitrostátní dopravě cestujících 2
-

V Praze dne 29. 10. 2025

Čj. MF-52887/2025/2601-2

**Cenový výměr Ministerstva financí
č. 14/2025**

Ministerstvo financí jako příslušný cenový orgán podle § 18b zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává formou opatření obecné povahy na základě § 3 odst. 3 zákona o cenách následující cenový výměr:

Článek 1

Předmět regulace

Tímto cenovým výměrem se reguluje cena za zvýhodněné jízdné ve vnitrostátní přepravě vybraných skupin cestujících mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě (dále též jen „regulované zboží“), a to z důvodu podle § 3 odst. 2 písm. d) zákona o cenách, neboť to vyžaduje veřejný zájem spočívající v udržení vyváženého postavení prodávajícího a kupujícího u zboží zcela nebo zčásti dotovaného z prostředků státního rozpočtu nebo z jiných veřejných rozpočtů.

Článek 2

Způsob regulace cen regulovaného zboží

Cena regulovaného zboží se stanovuje jako maximální cena podle § 5 odst. 1 písm. a) zákona o cenách.

Článek 3

Úředně stanovená cena

Úředně stanovené maximální ceny regulovaného zboží pro vybrané skupiny cestujících jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto cenového výměru, včetně souvisejících podmínek pro uplatňování těchto cen podle § 5 odst. 3 zákona o cenách. Tato příloha je nedílnou součástí výrokové části tohoto cenového výměru.

Článek 4

Účinnost

Tento cenový výměr nabývá účinnosti 1. ledna 2026.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 18b zákona o cenách Ministerstvo financí reguluje ceny u veškerého zboží, s výjimkou regulace cen zboží, k jehož regulaci je příslušný jiný cenový orgán. S ohledem na skutečnost, že k cenové regulaci regulovaného zboží není příslušný jiný cenový orgán, je tedy příslušným orgánem k regulaci Ministerstvo financí.

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Regulované zboží a popis trhu

Tímto cenovým výměrem se reguluje cena za zvýhodněné jízdné ve vnitrostátní přepravě vybraných skupin cestujících stanovených v příloze tohoto cenového výměru mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě.

Unijní předpis, stanovující pravidla poskytování služeb v oblasti veřejné dopravy, kterým je nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení PSO“) stanoví, že „se na závazky veřejné služby, jejichž účelem je stanovení maximálních tarifů pro všechny cestující nebo určité kategorie cestujících, mohou vztahovat obecná pravidla. V souladu se zásadami stanovenými v člancích 4 a 6 a v příloze poskytne příslušný orgán provozovatelům veřejných služeb kompenzaci za čisté finanční dopady, pozitivní nebo negativní, na náklady a příjmy, které vznikly při plnění tarifních závazků stanovených v obecných pravidlech způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací. (...)“.

Preambule uvedeného nařízení doplňuje, že mechanismy, které mohou příslušné orgány využívat pro zajištění poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, jsou zejména tyto:

- udělování výlučných práv provozovatelům veřejných služeb,
- poskytování finančních kompenzací provozovatelům veřejných služeb a
- vymezení obecných pravidel v oblasti provozování veřejné dopravy, která se týkají všech provozovatelů.

Pod obecným pravidlem proto rozumíme požadavek veřejné správy, který se vztahuje na všechny provozovatele veřejné dopravy a stanoví určité podmínky provozování služeb v oblasti veřejné dopravy jednotným způsobem. Takovým obecným pravidlem, vztahujícím se na všechny poskytovatele služeb, je typicky stanovení státem

nařízených slev z jízdného, kdy stát vyžaduje, aby cestujícím poskytovali všichni provozovatelé určitého typu služeb zlevněné jízdné ve stanovené výši. Řada členských států Evropské unie využívá obecná pravidla ke stanovení slev z jízdného pro vymezené skupiny cestujících ve veřejné dopravě. Slevy jsou uplatňovány ve velkém rozsahu např. na Slovensku, v Maďarsku nebo v Německu.

Vymezení těchto obecných pravidel, která musí respektovat všichni provozovatelé veřejné dopravy, je účelné s ohledem na množství subjektů v oblasti veřejné dopravy (dopravců i objednatelů).

V České republice se určené podmínky stanovující přepravní služby podléhající stanoveným slevám vztahují na vnitrostátní přepravu cestujících

- veřejnou železniční osobní dopravou (vlaků na železniční dráze),
- veřejnou linkovou dopravou (tzv. „autobusovou“ dopravou) a
- integrovanými veřejnými službami v dopravě (přepravními službami umožňujícími jízdu více druhů veřejné dopravy ve vymezené územní oblasti),

pro niž je uzavřena přepravní smlouva na úseku mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky, s určitou výjimkou v oblasti městské hromadné dopravy, popsanou níže.

Na mezinárodní dopravu se regulace nevztahuje z toho důvodu, že pouze velmi malá část cest má charakter silného veřejného zájmu (cesty do práce, k lékaři poskytujícímu základní zdravotní péči, do škol a podobně), většina cest do zahraničí je konána za obchodem a turistikou, s ohledem na skutečnost, že regulace cen uplatňovaných mimo území České republiky není v kompetenci českých cenových orgánů, a v neposlední řadě i s ohledem na fakt, že např. na železnici zpravidla na státní hranici dochází ke změně dopravce provozujícího dopravní služby za subjekt, který přepravní služby v České republice vůbec neprovozuje či je zajišťuje jen ve zcela marginálním rozsahu (např. Deutsche Bahn AG, PKP Intercity SA a podobně).

Až na marginální výjimky, řešící tarifní souběhy poblíž hranic města, se státní cenová regulace nevztahuje na městskou hromadnou dopravu. Důvod je ten, že drtivá část těchto služeb je provozována v „brutto“ režimu, kdy dopravce nenese riziko vývoje tržeb v čase a zároveň výši tarifu určuje objednatel – zpravidla příslušné město jako objednatel obecní dopravní obslužnosti podle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Proto i výši slev může stanovit pro konkrétní město objednatel, není proto třeba regulace ze státní úrovně, ostatně taková regulace by vyvolala obrovský nárůst kompenzací z úrovně státního rozpočtu, což se nejeví jako důvodné.

Dne 19. ledna 2022 projednala vláda České republiky materiál ve věci „Návrh variant řešení pro další postup v oblasti státem nařízených slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě“. Z projednání vyplynulo, že z analyzovaných třech variant řešení úpravy slev

Lze za nejvíce vhodnou považovat snížení slev na 50 % u většiny slev, jak je uvedeno níže. O této variantě lze uvést, že je vyvážená. Nediskriminuje žádnou ze slevových skupin, tuto variantu nelze označit jako diskriminující seniory či naopak rodiny. Velkou výhodou je jednoduchost rovného stanovení slev, která byla všemi zájmovými skupinami v minulosti velmi vyzdvihována. Uvedené řešení se osvědčilo. Mezi výhody patří i to, že nedošlo k velké změně počtu přepravených osob směrem dolů, protože sleva se sice snížila z původních 75 % na 50 %, ale i tak zůstala pro cestující výhodná a využívaná. V návaznosti na materiál projednaný dne 19. ledna 2022 byl pak vládě předložen materiál s návrhem konkrétní úpravy státem nařízených slev z jízdného, který vláda projednala dne 26. ledna 2022 a svým usnesením č. 62 odsouhlasila tuto úpravu a uložila ji stanovit příslušným cenovým výměrem.

Pomineme-li specifickou přepravu zdravotně postižených cestujících, držitelů průkazu ZTP a ZTP/P, včetně průvodců osob se ZTP/P, kde výši slevy stanoví zvláštní právní předpis, kterým je zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který se cenový výměr pouze odkazuje, byly identifikovány dvě principiální skupiny cestujících, jejichž výši jízdného je potřebné upravit cenovým výměrem:

- 1) cestující požívající bezplatnou přepravu, tj. 0 % z ceny plného jízdného pro děti do věku šesti let (včetně přepravy případného dětského kočárku, je-li v něm přepravováno dítě) a
- 2) cestující s nárokem na přepravu za polovinu plného jízdného, tj. 50 % z ceny plného jízdného pro děti ve věku 6-18 let, studenty do 26. roku věku, seniory nad 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni, popř. osoby navštěvující postižené děti v ústavech.

Parametry vymezujícími tyto skupiny je naplnění následujících tří kritérií:

- 1) Sociální citlivost výše ceny za přepravu u uvedených skupin cestujících, které mají omezený přístup k vlastní výdělečné činnosti, jako jsou například děti, studenti a senioři nad 65 let věku. Tyto skupiny (vyjma malých dětí) nemají zcela vyloučený zdroj vlastní ekonomické činnosti, nicméně jejich ekonomická činnost je omezena vzhledem k jejich věku, věnování se studiu, obtížím spojených s jejich zdravotním stavem atd.
- 2) Sociální prospěšnost určitých činností, jako je například vzdělávání, doprovod zdravotně postižených osob (ZTP/P) nebo návštěvy dětí v ústavech sociální péče. Tyto činnosti pečujících osob v konečném důsledku snižují náklady pro společnost, které jsou spojeny s péčí o handicapované osoby.
- 3) Nezbytnost cest určitých skupin cestujících např. do školských zařízení (typicky se jedná o žáky s povinnou školní docházkou) nebo do zdravotnických zařízení (zvýšenou potřebu mají děti, senioři a zdravotně postižené osoby), spojená s omezenou přístupností ekonomické alternativy spočívající např. ve využití vlastního osobního automobilu. Tyto skupiny osob mají omezený tržní výběr ve srovnání s držiteli řidičského oprávnění nebo zdravými, popř. mladšími

spoluobčany. Tito cestující by museli cestu vlakem či autobusem podniknout, i kdyby jim dopravce nastavil vysoké jízdné, s ohledem na omezené množství alternativ.

Vedle toho jsou slevy i podporou pro využívání veřejné dopravy, která má příznivé efekty z hlediska environmentálního (emise z dopravy), prostorového (obtížné řešení prostorových požadavků dopravy zejména ve velkých aglomeracích) a sociálního (zejm. podpora inkluze). Kromě slevy pro děti do šesti let a slevy pro zdravotně postižené osoby a jejich průvodce je výše slevy nastavena jednotně ve výši 50 % plného jízdného. Tato procentní hodnota je stanovena s ohledem na vyváženost mezi zvýhodněním pro specifické skupiny cestujících splňujících parametry v bodech 1 až 3 uvedených výše na straně jedné, a nároky na veřejné rozpočty na straně druhé, protože Nařízení PSO stanoví, že výpadky tržeb veřejná správa dopravcům kompenzuje.

Co se týče naplnění podmínek pro cenovou regulaci podle § 3 odst. 2 písm. d) zákona o cenách, u dotčených skupin cestujících (děti, studenti, zdravotně postižení, senioři apod.) lze zde spatřovat velmi silný aspekt veřejného zájmu, a to především s ohledem na tři výše uvedená kritéria (sociální citlivost, sociální prospěšnost a nezbytnost).

Pokud jde o splnění druhé z podmínek stanovených v § 3 odst. 2 písm. d) zákona o cenách, lze konstatovat, že drtivá většina služeb, na které se regulace vztahuje, je dotována jako veřejné služby v přepravě cestujících podle Nařízení PSO. Dochází zde také ke kompenzaci zvýhodněného jízdného jednotlivým dopravcům ze státního rozpočtu.

Způsob regulace

Cena za zvýhodněné jízdné ve vnitrostátní přepravě vybraných skupin cestujících mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě je regulována jako úředně stanovená maximální cena podle § 5 odst. 1 písm. a) zákona o cenách.

Maximální ceny za zvýhodněné jízdné podle tohoto cenového výměru jsou stanoveny v souladu s usnesením vlády č. 62 ze dne 26. ledna 2022. Stanovení vyšších slev z plného jízdného oproti navrhovanému stavu by nemělo takový efekt na poptávané množství přeprav ze strany dotčených skupin cestujících. Případné snížení slev by naopak představovalo nežádoucí ekonomické důsledky pro vybrané skupiny cestujících, na které se tyto slevy vztahují.

Současně s maximálními cenami se tímto cenovým výměrem stanovují v souladu s § 5 odst. 3 zákona o cenách i související podmínky pro uplatňování těchto cen, bez nichž by celý systém zvýhodněného jízdného nemohl být funkční.

Regulace platí pro všechny prodávající a kupující regulovaného zboží.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se vytváří podmínky pro řádné fungování systému slev ve veřejné dopravě pro vybrané skupiny cestujících.

Navrhovaná cenová regulace je v souladu s obecnými požadavky podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.

Cenová regulace nijak nezasahuje do práva jednotlivých dopravců podnikat, neboť je zde zvýhodněné jízdné jednotlivým dopravcům následně kompenzováno státem ze státního rozpočtu.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Zbyněk Stanjura v. r.
ministr financí

Příloha č. 1**k cenovému výměru MF č. 14/2025**

**Určené podmínky pro uplatnění jízdného ve vnitrostátní přepravě cestujících
mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky
veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou
a integrovanými veřejnými službami v dopravě**

Maximální ceny a související určené podmínky se vztahují na vnitrostátní přepravu vybraných skupin cestujících stanovených v čl. 2 až 4 této přílohy veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě, pro niž je uzavřena přepravní smlouva na úseku mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky, včetně peážní přepravy, s výjimkou přepravy městskou hromadnou dopravou¹⁾, na kterou se vztahují pouze zvláštní ustanovení podle čl. 6 této přílohy.

Článek 1**Jízdné**

1. Jízdné je cena za přepravu cestujících mezi dvěma tarifními body, mezi nimiž je uzavřena přepravní smlouva, ležícími na území České republiky včetně peážní přepravy. V jízdném jsou zahrnuty příslušné daně, poplatky nebo jiná obdobná peněžitá plnění.
2. Plné jízdné je cena za přepravu cestujících, kteří nemají nárok na zvýhodněné jízdné. Za plné jízdné ve smyslu těchto určených podmínek se považují i pevné ceny za přepravu cestujících na základě jednotného jízdního dokladu stanovené zvláštním cenovým výměrem.
3. Zvýhodněné jízdné je cena za přepravu cestujících uvedených v čl. 2 až 4 této přílohy.

Článek 2**Zvýhodněné jízdné ve výši 0 %**

1. **Maximální cena za zvýhodněné jízdné ve výši 0 % plného jízdného, tj. bezplatná přeprava, se stanovuje za přepravu:**

¹⁾ § 2 odst. 1 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

- a) dítěte ve věku do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), včetně dítěte držitele průkazu osoby zvlášť těžce postižené na zdraví (dále jen „ZTP“) nebo osoby zvlášť těžce postižené na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod (dále jen „ZTP/P“), ve věku do 6 let, s doprovodem cestujícího ve věku od 10 let (tj. ode dne 10. narozenin)²⁾,
 - b) průvodce držitele průkazu ZTP/P, nebo vodícího psa nevidomého držitele průkazu ZTP/P podle jiného právního předpisu³⁾; bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P, nebo vodícího psa nevidomého držitele průkazu ZTP/P, se poskytuje i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné.
2. **Maximální cena za zvýhodněné jízdné ve výši 0 % plného jízdného se dále stanovuje za přepravu:**
- a) vozíku pro invalidy nebo dětského kočárku držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P,
 - b) dětského kočárku, je-li v něm přepravováno dítě.
3. Maximální cena za zvýhodněné jízdné ve výši 0 % plného jízdného se uplatní pouze pro jednotlivou jízdu jednosměrnou mezi dvěma tarifními body.

Článek 3

Zvýhodněné jízdné ve výši 25 %

1. **Maximální cena za zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného se stanovuje za přepravu držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P.** Věcné podmínky jsou stanoveny jiným právním předpisem³⁾.
2. Maximální cena za zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plného jízdného se uplatní pouze pro jednotlivou jízdu jednosměrnou mezi dvěma tarifními body.

Článek 4

Zvýhodněné jízdné ve výši 50 %

1. **Maximální cena za zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného se stanovuje za přepravu:**
 - a) cestujícího ve věku od 6 let (tj. ode dne 6. narozenin) do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin); ve věku od 15 let do 18 let se věk prokazuje

²⁾ § 10 odst. 1 vyhlášky č. 175/2000 Sb., přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- i. osobním dokladem, který obsahuje aktuální fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího,
 - ii. žákovským, resp. studentským průkazem podle čl. 5 odst. 6 nebo
 - iii. mezinárodním studentským průkazem ISIC;
- b) žáka a studenta ve věku od 18 let (tj. ode dne 18. narozenin) do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), který se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴⁾ v České republice nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo má obdobné postavení v zahraničí; nárok na zvýhodněné jízdné se prokazuje
 - i. žákovským, resp. studentským průkazem podle čl. 5 odst. 6, nebo
 - ii. mezinárodním studentským průkazem ISIC;
- c) cestujícího ve věku od 65 let (tj. ode dne 65. narozenin); věk se prokazuje osobním dokladem, který obsahuje aktuální fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího;
- d) osoby invalidní ve třetím stupni⁵⁾; nárok na zvýhodněné jízdné se prokazuje „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a osobním dokladem, který obsahuje aktuální fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího;
- e) rodiče nebo soudem stanoveného poručníka při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen "ústav").
 - i. Na zvýhodněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.
 - ii. Nárok na zvýhodněné jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno.

⁴⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů;

zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ Zákon č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý z nich svůj průkaz. Neprokáže-li se držitel průkazu osobním dokladem, který obsahuje aktuální fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího, zaměstnancům dopravce, považuje se průkaz, který vydává a potvrzuje ústav, za neplatný.

- iii. Držitel průkazu je odbaven za zvýhodněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.
 - iv. Nárok na zvýhodněné jízdné platí pro rodiče i tehdy, jede-li s nimi dítě, k jehož návštěvě je zvláštní jízdné uplatněno.
2. Dopravce může při odbavení cestujícího v případech podle tohoto článku kromě případů podle čl. 4 odst. 1 písm. e) akceptovat rovněž prokázání nároku na zvýhodněné jízdné průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů, stanoví-li tak ve svých smluvních přepravních podmínkách.
 3. Maximální cena za zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plného jízdného se uplatní:
 - a) v případech podle čl. 4 odst. 1 písm. a) až d) pouze pro jednotlivou jízdu jednosměrnou a zpáteční, pro traťové jízdní doklady a v integrovaných dopravních systémech pro časové a síťové jízdní doklady,
 - b) v případech podle čl. 4 odst. 1 písm. e) pouze pro jednotlivou jízdu jednosměrnou a zpáteční, včetně odpovídajících jízdních dokladů integrovaných dopravních systémů.
 4. Zvýhodněné jízdné není dopravce povinen poskytovat z plného jízdného nabízeného cestujícím na základě věrnostního programu dopravce. Za věrnostní program dopravce se považuje zejména poskytnutí množstevní slevy, slevy z jízdného na základě úhrady paušální částky nebo předplatného či poskytnutí jiné kvality služby.

Článek 5

Rozsah a podmínky uplatňování zvýhodněného jízdného

1. Nárok na zvýhodněné jízdné se přiznává, jsou-li cestujícím splněny stanovené podmínky. Je-li předepsáno předložení průkazu, je cestující povinen se jím prokázat. Způsob prokazování splnění těchto podmínek a kontroly stanoví dopravce.
2. Zvýhodněné jízdné podle čl. 2 až 4 těchto určených podmínek se poskytuje z plného jízdného uplatňovaného dopravcem, nejvýše však z plného jízdného

- ve výši finančního limitu vymezeného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.
3. Nárok na zvýhodněné jízdné podle těchto určených podmínek lze uplatnit v železniční osobní dopravě pouze pro jízdy ve druhé, základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem.
 4. Nelze sdružovat několik různých druhů jízdného dle tohoto výměru pro dosažení vyššího zvýhodnění, kromě případů podle ustanovení čl. 2 odst. 1 písm. b) a čl. 2 odst. 2 těchto určených podmínek.
 5. Dopravce, v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem, může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zvýhodněné jízdné podle čl. 2 a 4 těchto určených podmínek neuplatní. Dopravce je povinen zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zvýhodněné jízdné podle čl. 2 a 4 neuplatní.
 6. K uplatnění nároku podle čl. 4 odst. 1 písm. a) a b) těchto určených podmínek vydává dopravce žakovský, resp. studentský průkaz. Průkazy se mezi dopravci ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové dopravě navzájem uznávají. Žakovský, resp. studentský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský, resp. studentský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském, resp. studentském průkazu.
 7. Bližší podmínky pro uplatňování zvýhodněného jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu a publikuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Článek 6

Zvláštní ustanovení pro městskou hromadnou dopravu

1. Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 0 % plného jízdného, tj. bezplatnou přepravu spoji městské hromadné dopravy má držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P včetně průvodce a vodicího psa³⁾.
2. Zvýhodněné jízdné podle čl. 2 až 4 se poskytuje u linek provozovaných za hranice města, kde se toto jízdné přiznává v rámci spoje; avšak
 - a) při cestě dovnitř města jen do prvního tarifního bodu na území města, nebo do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelům předmětných veřejných služeb, a

- b) při cestě z města až z posledního tarifního bodu na území města, případně z místa přestupu z městské hromadné dopravy, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb.

Článek 7

Závěrečná ustanovení

1. Určené podmínky se nevztahují na:

- a) související cestovní doklady, s výjimkou doplatkových dokladů⁶⁾ a
- b) přírážky k jízdnému⁷⁾.

⁶⁾ § 4 odst. 4 vyhlášky č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

⁷⁾ § 18a odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, § 37 odst. 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

