CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 28 **V Praze dne 22. října 2025** **Ročník LIII.**

OBSAH:

1. Cenový výměr č. 1/2025 Statutární město České Budějovice 2
2. Cenový výměr č. 2/2025 Statutární město České Budějovice 5

MAGISTRÁT MESTA ČESKÉ BUDĚJOVICE
Ing. Zdeněk Řeřábek
tajemník magistrátu

V Českých Budějovicích dne 16. 10. 2025
Čj.: KT/728/2025

Statutární město České Budějovice
Magistrát města České Budějovice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Cenový výměr č. 1/2025

Magistrát města České Budějovice jako příslušný správní orgán na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 109 odst. 3 písm. b) a § 61 odst. 1 písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obcích“), vydává na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona o cenách a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy cenový výměr, kterým se stanovují maximální ceny za výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, na území statutárního města České Budějovice.

PŘEDMĚT REGULACE

Přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla

Pro účely regulace cen se za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla považuje přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla podle ustanovení § 17a zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle ustanovení § 36 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Regulace platí pro všechny osoby vykonávající přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla.

ZPŮSOB REGULACE A CENA

Cena za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla se stanovuje jako maximální včetně DPH[1], v částce 500 Kč. Maximální cena v sobě zahrnuje:

a) jízdní výkon na místo přiložení technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla,

b) přiložení technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla na vozidlo,

c) pořízení písemného záznamu a fotodokumentace o zablokování vozidla,

d) jízdní výkon na místo odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla,

e) odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla ze zablokovaného vozidla a předání vozidla osobě, která vozidlo na místě ponechala, a nelze-li ji zjistit, jeho provozovateli.

[1] Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě služeb za přiloženími odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla je na území statutárního města České Budějovice splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách.

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dne 1.1.2026.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle Cenového výměru MF č. 04/2025 ze dne 15. července 2025, kterým se stanovuje rozsah a podmínky, za kterých může obec cenovým výměrem regulovat cenu zboží, může obec stanovit maximální cenu za výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona o obcích obecní úřad vykonává přenesenou působnost podle § 61 odst. 1 písm. a) s výjimkou věcí, které patří do působnosti jiného orgánu obce.

Podle § 61 odst. 1 písm. a) zákona o obcích je přenesená působnost ve věcech, které stanoví zvláštní zákony, v základním rozsahu svěřeném obci vykonávána orgány obce určenými tímto nebo jiným zákonem nebo na základě tohoto zákona; v tomto případě je území obce správním obvodem.

Regulované zboží a popis trhu

Pro účely regulace cen se za výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní považuje přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla podle ustanovení § 17a zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle ustanovení § 36 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon o cenách stanovuje v § 3 odst. 2 zákona o cenách podmínky, při jejichž naplnění může být určité zboží ze strany příslušných cenových orgánů cenově regulováno. Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, nebo podle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, jsou na území statutárního města České Budějovice cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu

účinky omezení hospodářské soutěže. V případě těchto služeb toto ohrožení spočívá ve zvýšeném riziku existence územně ohraničeného monopolu nebo oligopolu, kdy kupující navíc vzhledem k okolnostem těchto výkonů nemá možnost vybrat si ze svého pohledu cenově nevýhodnější nabídku. Prodávající navíc s ohledem na místní podmínky může zaujímat na tomto trhu monopolní či oligopolní postavení.

Způsob regulace

S ohledem na Cenový výměr MF č. 04/2025 ze dne 15. července 2025, kterým se stanovuje rozsah a podmínky, za kterých může obec cenovým výměrem regulovat cenu zboží „Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní“, z toho jen za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obecní policii“) nebo podle zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o Policii České republiky“) se na území statutárního města České Budějovice podle tohoto cenového výměru stanovuje jako cena maximální.

Výše regulovaných cen

Cenový orgán stanovil maximální ceny nákladovým způsobem, tj. sečtením ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku rozpočítaného na jednotlivé úkony služby výkonu přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb výkonů bezpečnostních a pořádkových ostatních, z toho jen za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle zákona o obecní policii nebo zákona o Policii České republiky na území města České Budějovice, neboť přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie České Budějovice, Policie České republiky) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem. Legitimním cílem cenové regulace výkonů bezpečnostních a pořádkových ostatních je v souladu se zákonem o cenách omezení možnosti zneužití výhodnějšího hospodářského postavení poskytovatele služeb za účelem získání nepřiměřeného majetkového prospěchu.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Elektronicky podepsáno:

Ing. Zdeněk Řeřábek
tajemník Magistrátu města České Budějovice

MAGISTRÁT MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE
Ing. Zdeněk Řeřábek
tajemník magistrátu

V Českých Budějovicích dne 16. 10. 2025
Čj.: KT/729/2025

Statutární město České Budějovice
Magistrát města České Budějovice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Cenový výměr č. 2/2025

Magistrát města České Budějovice jako příslušný správní orgán na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 109 odst. 3 písm. b) a § 61 odst. 1 písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obcích“), vydává na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona o cenách a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), formou opatření obecné povahy cenový výměr, kterým se stanovují maximální ceny za odtahovou službu na území statutárního města České Budějovice.

PŘEDMET REGULACE

Odtahová služba

Pro účely regulace cen se za odtahovou službu považuje nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o obecní policii“), nebo zákonem č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o výrobcích s ukončenou životností“); včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět.

Regulace platí pro všechny provozovatele odtahů vozidel včetně jejich střežení na parkovišti a případného přitažení zpět (dále společně jako „odtah“), kteří poskytují své služby na území statutárního města České Budějovice.

ZPŮSOB REGULACE A CENA

Cena za odtah vozidla se stanovuje jako maximální včetně DPH[1], a to takto:

a) za každý dokončený odtah vozidla nebo vraku do 3,5t, částku	2 500 Kč
b) za každý dokončený odtah vozidla nebo vraku nad 3,5t, částku	6 000 Kč
c) za každý nedokončený odtah vozidla nebo vraku do 3,5t, částku	700 Kč

[1] Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů

d) za každý nedokončený odtah vozidla nebo vraku nad 3,5t, částku	3 000 Kč
e) za každý technický úkon provedený s odtahovým vozidlem	1 500 Kč
f) za vrácení vozidla do 3,5t na místo naložení, částku	2 500 Kč
g) za vrácení vozidla nad 3,5t na místo naložení, částku	6 000 Kč
h) za první až šedesátý den služby parkoviště, částku	200 Kč/den
i) od šedesátého prvního dne služby parkoviště, částku	10 Kč/den

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě služeb odtahu je na území statutárního města České Budějovice splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách.

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dne 1. 1. 2026.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle Cenového výměru MF č. 05/2025 ze dne 15. července 2025, ve znění Cenového výměru č. 09/2025 ze dne 9. 10. 2025, kterým se stanovuje rozsah a podmínky, za kterých může obec cenovým výměrem regulovat cenu zboží, může obec stanovit maximální cenu za odtahové služby, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených zákonem o provozu na pozemních komunikacích, nebo zákonem o pozemních komunikacích, nebo zákonem o obecní policii, nebo zákonem o výrobcích s ukončenou životností, včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět.

Podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona o obcích obecní úřad vykonává přenesenou působnost podle § 61 odst. 1 písm. a) s výjimkou věcí, které patří do působnosti jiného orgánu obce.

Podle § 61 odst. 1 písm. a) zákona o obcích je přenesená působnost ve věcech, které stanoví zvláštní zákony, v základním rozsahu svěřeném obci vykonávána orgány obce určenými tímto nebo jiným zákonem nebo na základě tohoto zákona; v tomto případě je území obce správním obvodem.

Regulované zboží a popis trhu

(1) Pro účely regulace cen se

a) technickým úkonem rozumí přistavení odtahového vozidla s posádkou na místo, kde se nachází vozidlo označené k odtahu, naložení vozidla, manipulační přejetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší vhodné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě nebo jeho krátkodobé složení na nejbližším vhodném místě, přijetí vozidla na původní místo odtahu nebo na jiné vhodné místo, které je na dohled místu odstranění, složení vozidla

b) nedokončeným odtahem rozumí přistavení odtahového vozidla s posádkou na místo, kde se nachází vozidlo označené k odtahu, kdy po zahájení úkonů směřujících k naložení vozidla na odtahový vůz a k jeho odvozu ještě označené vozidlo nebylo uvedeno do pohybu (vertikální či horizontální pohyb vozidla)

c) dokončeným odtahem rozumí uvedení vozidla do pohybu (vertikální či horizontální pohyb vozidla); jeho transport na odstavnou plochu (parkoviště); v okamžiku uvedení vozidla do pohybu nelze odtah přerušit; je-li odtahované vozidlo v pohybu v souvislosti s realizovaným odtahem, vždy se jedná o dokončený odtah

d) vrácením vozidla rozumí vrácení vozidla po odpadnutí důvodu veřejného zájmu na jehož základě bylo odtaženo na místo naložení, nebo na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí viditelné z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno. Není-li to možné, oznámí vlastník pozemní komunikace provozovateli silničního vozidla a Policii České republiky místo, kde je možné vozidlo vyzvednout, a způsob jeho vyzvednutí.

(2) Maximální cena dle tohoto výměru, bez ohledu na typ a druh odtahovaného vozidla, zahrnuje

a) v případě technického úkonu:
příjezd odtahového vozidla s posádkou na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace před naložením vozidla, naložení vozidla, manipulační přejetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší vhodné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě nebo jeho krátkodobé složení na nejbližším vhodném místě, přijetí vozidla na původní místo odtahu nebo na jiné vhodné místo, které je na dohled místu odstranění, složení vozidla, pořízení fotodokumentace po složení vozidla, případný výdej vlastníkovi nebo provozovateli vozidla a další administrativní a platební úkony

b) v případě nedokončeného odtahu:
příjezd odtahového vozidla s posádkou na místo odtahu, video/fotodokumentaci, přiložení technických zařízení pro zdvižení vozidla, odstranění technických zařízení pro zdvižení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami (např. zavedení do systému, vydání pokladního dokladu, přijetí platby apod.)

c) v případě dokončeného odtahu:
příjezd odtahového vozidla s posádkou na místo odtahu, video/fotodokumentaci, naložení vozidla, převoz vozidla na odstavnou plochu (parkoviště), složení vozidla na odstavné ploše (parkovišti), video/fotodokumentaci, kontrolu a převzetí vozidla na odstavné ploše (parkovišti) a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, zavedením do systému a platbami

d) v případě vrácení vozidla:

příjezd odtahového vozidla s posádkou na odstavnou plochu (parkoviště), převzetí vozidla, video/fotodokumentaci, naložení vozidla, převoz vozidla na původní místo odstranění nebo na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí viditelné z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, složení vozidla, video/fotodokumentaci, lustraci vlastníka či provozovatele vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, zavedením do systému, platbami a případným výdejem vozidla

e) v případě střežení vozidla na odstavné ploše (parkovišti):
náklady na přejímku vozidla, střežení vozidla, nutné přemisťování vozidla na odstavné ploše (parkovišti) v době střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla a další administrativní úkony spojené s přijetím úhrady, vydáním vozidla jeho vlastníkovi či provozovateli, nebo jiné osobě, která prokáže oprávnění k tomuto úkonu (vyzvednutí vozidla)

f) u všech úkonů dle písm. a) až e):
náklady na pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění a odpisy odtahového vozidla, náklady a obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady).

Zákon o cenách stanovuje v § 3 odst. 2 zákona o cenách podmínky, při jejichž naplnění může být určité zboží ze strany příslušných cenových orgánů cenově regulováno.

Odtahová služba je na území statutárního města České Budějovice cenově regulována z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. V případě odtahových služeb toto ohrožení spočívá ve zvýšeném riziku existence územně ohraničeného monopolu nebo oligopolu, kdy kupující navíc vzhledem k okolnostem nuceného odtahu, který může proběhnout zcela bez jeho vědomí, nemá možnost vybrat si ze svého pohledu cenově nejvýhodnější nabídku.

Způsob regulace

S ohledem na Cenový výměr MF č. 05/2025 ze dne 15. července 2025, ve znění Cenového výměru č. 09/2025 ze dne 9. 10. 2025, kterým stanovuje rozsah a podmínky, za kterých může obec cenovým výměrem regulovat cenu zboží „Odtahová služba“, se za odtahovou službu považuje nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených zákonem o provozu na pozemních komunikacích, nebo zákonem o pozemních komunikacích, nebo zákonem o obecní policii, nebo zákonem o výrobcích s ukončenou životností, včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět, se na území statutárního města České Budějovice podle tohoto cenového výměru stanovuje jako cena maximální.

Výše regulovaných cen

Cenový orgán stanovil maximální ceny na základě užití tržní hodnoty, tj. stanovení pomocí průměrné ceny stejných služeb v okolí, v kombinaci s nákladovým způsobem, tj. sečtením ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku rozpočítaného na jednotlivé úkony služby odtahu poskytovaných provozovateli služby v Českých Budějovicích a okolí.

Zhodnocení oprávnenosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb odtahu na území města České Budějovice, neboť služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (vlastník komunikace, Městská policie České Budějovice, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem. Legitimním cílem cenové regulace odtahových služeb je v souladu se zákonem o cenách omezení možnosti zneužití výhodnějšího hospodářského postavení poskytovatele služeb za účelem získání nepřiměřeného majetkového prospěchu.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Elektronicky podepsáno:

Ing. Zdeněk Řeřábek
tajemník Magistrátu města České Budějovice

Vydává: Ministerstvo financí ČR, Letenská 15, 118 10 Praha 1 – **Redakce:** Johana Brandejská,
telefon +420 257 043 073, e-mail: Johana.Brandejska@mfcr.cz