

---

# CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

---

Částka 24

V Praze dne 13. října 2025

Ročník LIII.

---

## OBSAH:

- |                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| 1. CENOVÝ VÝMĚR č. 1/2025 Hlavní město Praha ..... | 2 |
| 2. CENOVÝ VÝMĚR č. 2/2025 Hlavní město Praha ..... | 6 |
-



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
JUDr. Tomáš Havel, Ph.D.  
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy



Praha 8. října 2025  
Č. j.: MHMP 944702/2025  
Počet listů/příloh: 4/0

## Hlavní město Praha

### CENOVÝ VÝMĚR č. 1/2025, kterým se stanovují ceny taxislužby

Magistrát hlavního města Prahy, jako příslušný správní orgán podle § 81 odst. 3 písm. g) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o hlavním městě Praze“), na základě § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona č. 265/2024 Sb. (dále jen „zákon o cenách“), vydává podle § 3 odst. 3 zákona o cenách a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), následující opatření obecné povahy.

#### Část první

#### Čl. I

#### PŘEDMĚT REGULACE

**Taxislužba na území hlavního města Prahy, provozovaná vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě**

Na území hlavního města Prahy, vymezeném podle § 11 odst. 1 zákona o hlavním městě Praze, se stanovují maximální ceny taxislužby provozované vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě<sup>1)</sup>. Pro účely cenové regulace se za přepravu na území hlavního města Prahy považuje přeprava, která byla započata a ukončena na jejím území.

Maximální ceny taxislužby platí pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby).

#### Čl. II

#### ZPŮSOB REGULACE A CENA

Cena taxislužby se stanovuje jako maximální, a to takto:

a) vozidlo se spalovacím motorem:

1. jednorázová sazba – 60 Kč/přeprava,
2. čekání – 7 Kč/min.,

<sup>1)</sup> § 21 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

- 3. přeprava– 36 Kč/km;
- b) elektromobil:
  - 1. jednorázová sazba – 70 Kč/přeprava,
  - 2. čekání – 7 Kč/min.,
  - 3. přeprava – 39 Kč/km.

### **Čl. III**

#### **DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI**

V případě taxislužby je na území hlavního města Prahy splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách, neboť zde panuje informační asymetrie na straně kupujícího a existuje možnost zneužití výhodnějšího hospodářského postavení prodávajícího a případného získání nepřiměřeného majetkového prospěchu. Informační asymetrie je založena na neznalosti trasy a konkrétní dopravní situace a z toho vyplývající konečné ceny zboží na straně kupujícího.

### **Čl. IV**

#### **ÚČINNOST**

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dne 1. ledna 2026.

### **Část druhá**

#### **ODŮVODNĚNÍ**

##### **Působnost k cenové regulaci**

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy stanoví zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách může hlavní město Praha v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí stanovit cenovým výměrem pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle cenového výměru Ministerstva financí č. 07/2025 ze dne 15. července 2025, kterým se stanovuje rozsah a podmínky, za kterých může obec cenovým výměrem regulovat cenu zboží, je předmětem regulace, taxislužba na území obce provozovaná vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě<sup>1)</sup>.

Podle § 81 odst. 3 zákona o hlavním městě Praze vykonává Magistrát hlavního města Prahy přenesenou působnost hlavního města Prahy, není-li tímto nebo zvláštním zákonem svěřena jiným orgánům hlavního města Prahy.

### Regulované zboží a popis trhu

Pro účely regulace cen se za taxislužbu na území hlavního města Prahy, provozovanou vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem, považuje služba podle zákona o silniční dopravě<sup>1)</sup>, bez ohledu na objem motoru a počet přepravovaných osob.

Cena za jednorázovou sazbu je účtována při započetí přepravy (zakázky). Zahrnuje úhradu za pronajmutí vozidla, za pomoc při nástupu a výstupu zákazníka, za uložení a vyložení zavazadel, za vystavení dokladu o zaplacení jízdného podle jiných právních předpisů<sup>2)</sup> a za podání informací, týkající se například trasy přepravy.

Čekáním se rozumí provozní čekání, kdy cena za čekání je automaticky účtována při stání na křižovatce nebo při pomalé jízdě v hustém provozu. Čekání v důsledku poruchy vozidla nebo zaviněné řidičem nesmí být zákazníkovi účtováno, a to ani při dokončení přepravy náhradním vozidlem.

Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>.

Maximální cena je cena konečná, ke které není možno připočítávat jakékoliv příplatky.

Elektromobilem se rozumí silniční vozidlo, kterému byla přidělena státní poznávací značka elektrického vozidla.

Trh na úseku taxislužby je na území hlavního města Prahy je ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže v souladu s § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách. Toto ohrožení nastává zejména z důvodu informační asymetrie na straně zákazníka (kupujícího) a dále z důvodu možného zneužití výhodnějšího hospodářského postavení provozovatele taxislužby (prodávajícího). Na trhu taxislužby přetrvává informační asymetrie, a to z důvodu neznalosti trasy, stavu aktuální dopravy a konečné ceny za jízdu. Zákazník, který potřebuje taxislužbu na daném místě a čase, nemá možnost výběru, využívá nabídky nejbližšího vozidla. Netuší, jak dlouho jízda bude trvat, nemá možnost ji s něčím porovnat a může se nacházet na neznámém místě pod časovým tlakem.

### Způsob regulace

Hlavní město Praha na svém území stanovuje maximální cenu za taxislužbu provozovanou vozidlem taxislužby, pro které se vyžaduje vybavení taxametrem podle zákona o silniční dopravě<sup>1)</sup>, v souladu s cenovým výměrem Ministerstva financí č. 07/2025.

---

<sup>2)</sup>Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

§ 12 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>3)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

### Výše regulovaných cen

Maximální ceny jsou na základě ověřovací kalkulace stanoveny tak, aby jednotliví prodávající mohli pokrýt ekonomicky oprávněné náklady související se službou a dosáhnout přiměřeného zisku. Maximální cena nebrání nabízení ceny nižší, než je výměrem stanovena.

Výše maximálních cen osobní taxislužby byly stanoveny odlišně pro vozidla se spalovacím motorem a elektromobily, neboť vyšší náklady provozovatelů na pořízení elektromobilů splňujících nároky na výkon taxislužby nevyváží jejich nižší náklady na provoz. Cílem stanovení maximálních cen pro elektromobily je dále snížení škodlivých emisí z provozu taxislužeb prostřednictvím urychlení obnovy osobních vozidel taxislužby na území hl. m. Prahy.

### Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti taxislužby, kde by prodávající mohl mít významnější postavení, a zároveň tím není znemožněna možnost podnikat a dosahovat přiměřeného zisku. Cílem cenové regulace v oblasti taxislužby je dosáhnout vyváženého postavení mezi prodávajícím a kupujícím, kdy kupující (zákazníci) např. cizinci nebo návštěvníci hlavního města Prahy neznají konkrétní délku trasy, dopravní situaci, neví, jakou částku po dokončení přepravy zaplatí i při znalosti ceny za kilometr a nástupní sazby. Zákazníky mohou být také osoby starší nebo osoby ekonomicky slabé s omezeným nebo žádným přístupem k digitálním technologiím, které nemají možnost objednání služby prostřednictvím aplikací a porovnání nabídky ostatních prodávajících. Pro tyto osoby může být nákup chytrého zařízení nebo placení za internet finančně náročné. Počet seniorů v populaci neustále roste, jejich podíl v hlavním městě Praze je odhadován na více než čtvrt milionu obyvatel. Dalším omezením bránícím využívat digitální technologie mohou být zdravotní bariéry. Zákazník si na ulici většinou objednává náhodně projíždějící vůz a nemá možnost srovnávat nabízenou cenu s nabídkou jiných prodávajících. Kupující je zde ve slabším postavení vůči prodávajícímu. Vzhledem ke způsobu nabízení této služby a chování řidičů k zákazníkům, je tato část trhu nadále ohrožena účinky omezení hospodářské soutěže.

### Část třetí

### POUČENÍ

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

V Praze dne 8. října

**JUDr. Tomáš Havel, Ph.D.**

ředitel Magistrátu hlavního města Prahy  
podepsáno elektronicky



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
JUDr. Tomáš Havel, Ph.D.  
ředitel Magistrátu hlavního města Prahy



Praha 8. října 2025  
Č. j.: MHMP 944847/2025  
Počet listů/příloh: 4/0

## Hlavní město Praha

### CENOVÝ VÝMĚR č. 2/2025, kterým se stanovují ceny odtahové služby

Magistrát hlavního města Prahy, jako příslušný správní orgán podle § 81 odst. 3 písm. g) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o hlavním městě Praze“), na základě § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona č. 265/2024 Sb. (dále jen „zákon o cenách“), vydává podle § 3 odst. 3 zákona o cenách a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), následující **opatření obecné povahy**.

#### Část první

#### Čl. I

#### PŘEDMĚT REGULACE

#### Odtahová služba

Na území hlavního města Prahy, vymezeném podle § 11 odst. 1 zákona o hlavním městě Praze, se stanovují maximální ceny odtahové služby. Pro účely cenové regulace se odtahovou službu považuje nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět.

Maximální ceny odtahové služby platí pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby).

#### Čl. II

#### ZPŮSOB REGULACE A CENA

Cena odtahové služby se stanovuje jako maximální (včetně DPH), a to takto:

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| a) úplný odtah vozidla   | 3 800 Kč, |
| b) neúplný odtah vozidla | 2 500 Kč, |
| c) zpětný odtah vozidla  | 7 000 Kč. |

Cena za technický úkon provedený s vozidlem se stanovuje jako maximální (včetně DPH), a to ve výši 2 400 Kč.

Cena za střežení odtaženého vozidla na parkovišti se stanovuje jako maximální (včetně DPH), a to takto:

- a) první až sto osmdesátý i jen započatý den ode dne přitažení vozidla na parkoviště 500 Kč/den,
- b) od sto osmdesátého prvního dne za každý i jen započatý den 50 Kč/den.

### **Čl. III**

#### **DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI**

V případě odtahové služby je na území hlavního města Prahy splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách. V případě odtahové služby toto ohrožení spočívá ve zvýšeném riziku existence územně ohraničeného monopolu nebo oligopolu, kdy kupující navíc vzhledem k okolnostem nuceného odtahu, který může proběhnout zcela bez jeho vědomí, nemá možnost vybrat si ze svého pohledu cenově nejvýhodnější nabídku.

### **Čl. IV**

#### **ÚČINNOST**

Tento cenový výměr nabývá účinnosti dne 1. ledna 2026.

### **Část druhá**

#### **ODŮVODNĚNÍ**

##### **Působnost k cenové regulaci**

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy stanoví zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách může hlavní město Praha v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí stanovit cenovým výměrem pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

V souladu s cenovým výměrem Ministerstva financí č. 05/2025 ze dne 15. července 2025, kterým se stanovuje rozsah a podmínky, za kterých může obec cenovým výměrem regulovat cenu zboží, je předmětem regulace, podle tohoto cenového výměru, odtahová služba.

Podle § 81 odst. 3 zákona o hlavním městě Praze vykonává Magistrát hlavního města Prahy přenesenou působnost hlavního města Prahy, není-li tímto nebo zvláštním zákonem svěřena jiným orgánům hlavního města Prahy.

### Regulované zboží a popis trhu

Pro účely cenové regulace se odtahovou službu považuje nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitahení zpět.

Neúplným odtahem ve smyslu tohoto cenového výměru se rozumí odtah, kdy se na místo odtahu dostaví vlastník (provozovatel) odtahovaného vozidla, a ještě nezapočal jízdní výkon k převezení vozidla na parkoviště.

Zpětným odtahem ve smyslu tohoto cenového výměru se rozumí odtah vozidla (po dobu trvání veřejného zájmu), jeho složení na parkovišti a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě, kterých bylo vozidlo odtaženo.

Technickým úkonem ve smyslu tohoto cenového výměru se rozumí odtah, kdy je vozidlo dočasně umístěno na odtahový vůz, jeho poodjetí na vhodné místo a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě, kterých bylo vozidlo odtaženo.

Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu<sup>1)</sup>.

Maximální cena je cena konečná, ke které není možno připočítávat jakékoliv příplatky.

Maximální ceny zahrnují:

a) úplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

b) neúplný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, složení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

c) zpětný odtah: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na parkoviště), složení vozidla na parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti, jízdní výkon (příjezd na parkoviště), převzetí vozidla, video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (převoz vozidla na původní místo), složení vozidla, video/fotodokumentaci, lustrace vlastníka vozidla a vystavení faktury, případně výdej vozidla vlastníkově a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

d) technický úkon: jízdní výkon (příjezd na místo odtahu), video/fotodokumentaci, naložení vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě a přijetí na původní místo), složení vozidla na původní místo, kontrolu vozidla, případně výdej vozidla vlastníkově a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;

---

<sup>1)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.



e) služby parkovišť: střežení vozidla, nutné přemístování vozidla na parkovišti v době střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla a další administrativní úkony spojené s přijetím úhrady, vydáním vozidla a přejímkou jeho vlastníkem.

Služby odtahu jsou na území hlavního města Prahy cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. Toto ohrožení spočívá v existenci přirozeného monopolu na straně nabídky, resp. poskytovatele služby, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městské policie hlavního města Prahy či Policie České republiky) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

### Způsob regulace

Hlavní město Praha na svém území stanovuje maximální cenu za odtahovou službu v souladu s cenovým výměrem Ministerstva financí č. 05/2025.

### Výše regulovaných cen

Maximální ceny jsou na základě ověřovací kalkulace stanoveny tak, aby jednotliví prodávající mohli pokrýt ekonomicky oprávněné náklady související se službou a dosáhnout přiměřeného zisku. Maximální cena nebrání nabízení ceny nižší, než je výměrem stanovena.

### Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb odtahu na území hlavního města Prahy, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městské policie hlavního města Prahy či Policie České republiky) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

### Část třetí

### POUČENÍ

Proti tomuto opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

V Praze dne 8. října 2025

**JUDr. Tomáš Havel, Ph.D.**

ředitel Magistrátu hlavního města Prahy  
podepsáno elektronicky

