
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 21

V Praze dne 10. října 2025

Ročník LIII.

OBSAH:

1. Cenový výměr Ministerstva financí č. 08/2025 2
-

V Praze dne 9. 10. 2025

Čj. MF-43984/2025/2601-3

**Cenový výměr Ministerstva financí
č. 08/2025**

Ministerstvo financí jako příslušný cenový orgán podle § 18b zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává formou opatření obecné povahy na základě § 3 odst. 3 zákona o cenách následující cenový výměr:

Článek 1

Předmět regulace

Tímto cenovým výměrem se reguluje cena za přepravní služby ve veřejné dráží osobní dopravě na dráze celostátní a regionální na základě jednotného jízdního dokladu podle § 7a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „regulované zboží“), a to z důvodu podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách, neboť je zde trh ohrožen účinky omezení hospodářské soutěže, a dále z důvodu podle § 3 odst. 2 písm. d) zákona o cenách, neboť to vyžaduje veřejný zájem spočívající v udržení vyváženého postavení prodávajícího a kupujícího u zboží zcela nebo zčásti dotovaného z prostředků státního rozpočtu nebo z jiných veřejných rozpočtů.

Článek 2

Způsob regulace cen regulovaného zboží

Cena regulovaného zboží se stanovuje jako pevná cena podle § 5 odst. 1 písm. b) zákona o cenách.

Článek 3

Úředně stanovená cena

Úředně stanovené pevné ceny regulovaného zboží jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto cenového výměru, včetně souvisejících podmínek pro uplatňování těchto cen podle § 5 odst. 3 zákona o cenách. Tato příloha je nedílnou součástí výrokové části tohoto cenového výměru.

Článek 4

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se Oddíl C „Pevné ceny stanovené Ministerstvem financí“ v Části I. Výměru MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží

s regulovanými cenami, a to včetně přílohy č. 2 tohoto výměru a poznámky pod čarou č. 8.

Článek 5

Účinnost

Tento cenový výměr nabývá účinnosti 14. prosince 2025.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 18b zákona o cenách Ministerstvo financí reguluje ceny u veškerého zboží, s výjimkou regulace cen zboží, k jehož regulaci je příslušný jiný cenový orgán. S ohledem na skutečnost, že k cenové regulaci regulovaného zboží není příslušný jiný cenový orgán, je tedy příslušným orgánem k regulaci Ministerstvo financí.

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Regulované zboží a popis trhu

Tímto cenovým výměrem se reguluje cena za přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a regionální na základě jednotného jízdního dokladu podle § 7a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách“).

Podle § 7a odst. 1 zákona o veřejných službách, je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu. Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo při poskytování integrovaných veřejných služeb.

Podle § 7a odst. 2 zákona o veřejných službách se ceny jízdného pro přepravní služby podle odstavce 1 a ceny dalších souvisejících služeb sjednávají v souladu s cenovými předpisy. Jednotným jízdním dokladem se prokazuje úhrada jízdného a cen souvisejících služeb podle věty první. Přepravní služby podle odstavce 1 poskytují dopravci za podmínek sjednaných s Ministerstvem dopravy.

Podle § 7a odst. 3 zákona o veřejných službách prodej jednotného jízdního dokladu zajišťuje každý dopravce provozující veřejnou drážní osobní dopravu na dráze celostátní nebo regionální umožňující využití přepravních služeb podle odstavce 1.

Podle § 7a odst. 4 zákona o veřejných službách se prodej jednotného jízdního dokladu a zúčtování příjmů z tohoto prodeje provádí prostřednictvím informačního systému

jednotných jízdních dokladů, který je informačním systémem veřejné správy, jehož správcem je Ministerstvo dopravy.

Na rozdíl od běžného tržního prostředí, kde si cestující vybírá konkrétního dopravce a jízdenku, která je vázána na jeho tarifní podmínky, systém jednotného jízdního dokladu vytváří specifický režim, v němž:

- jedna přepravní smlouva zahrnuje více dopravců, kteří společně zajišťují přepravu cestujícího,
- cestující není vázán na konkrétní spoj nebo konkrétního dopravce, ale na trasu mezi dvěma body,
- tržní soutěž mezi dopravci je v tomto režimu fakticky vyloučena, protože cena jízdného není s ohledem na charakter systému jednotného jízdního dokladu výsledkem konkurenčního boje. Je proto nutné ji stanovit centrálně.

V rámci systému jednotného jízdního dokladu tedy nelze s ohledem k uvedenému aplikovat běžné tržní principy cenotvorby, což je umocněno i tím, že hospodářská soutěž je zde omezena i povinným zapojením podstatné části dopravců do systému jednotného jízdního dokladu (viz § 7a odst. 1 zákona o veřejných službách).

Systém jednotného jízdního dokladu může fungovat pouze za předpokladu nastavení jednotné výše jízdného, cen služeb souvisejících s přepravními službami (například cen za rezervaci místa ve vlaku) a navazujících technických a tarifních podmínek.

Co se týče naplnění podmínek pro cenovou regulaci podle § 3 odst. 2 písm. d) zákona o cenách, veřejný zájem u služeb obecného hospodářského zájmu (veřejné služby v přepravě cestujících) je důvodem, proč bylo ustanovení o jednotném jízdním dokladu do zákona o veřejných službách zakotveno. Po liberalizaci veřejné železniční dopravy došlo k tomu, že přepravu zajišťuje řada různých dopravců a tento proces obecně vedl ke zkvalitnění dopravy a ke zvýšení jejich efektivity na straně jedné, ale k oslabení práv kupujících na straně druhé, které spočívá v tom, že zatímco dříve si mohl cestující zakoupit jízdenku Českých drah/Československých státních drah přes celé území České republiky a platila jako jednotná přepravní smlouva (se všemi právy s tím souvisejícími jako je např. přesměrování v případě mimořádností, odpovídající odškodnění v případě závažných poruch v dopravě), nově je nucen kupovat si sadu jízdenek pro různé dopravní služby různých dopravců. Tato sada jízdních dokladů nejenže nezaručuje práva cestujících při přestupu mezi vlaky různých dopravců, navíc ale v případě ujetí přípoje vyžaduje zpravidla vyčkat na spojení stejného dopravce, který jízdní doklad prodal, i když je cíle možné dosáhnout vlaky jiných dopravců dříve.

Pro tyto a podobné důvody byl v zákoně o veřejných službách stanoven nástroj, jak kupujícím (cestujícím) umožnit využití služeb obecného hospodářského zájmu (v zásadě státem a kraji dotovaných vlaků) na základě jednotného jízdního dokladu, aby cestujícím zůstala zachována práva z přímých a otevřených dokladů, na která byl zvyklý před provedením liberalizace železnice. Již v době zavedení produktu se namítalo, že v autobusové dopravě taková úprava také neexistuje a trh je liberalizován, ale tam tento problém řeší na úrovni regionální dopravy krajské integrované dopravní

systémy a v dálkové dopravě tento problém vzniká v mnohem menší míře, neboť většina dálkových autobusů tvoří malé přepravní jednotky, které jezdí do cíle cestujících bez přestupů, ostatně tyto přestupy ani nikdy v dálkové dopravě víceméně garantovány – na rozdíl od železnice – nebyly.

Pokud jde o naplnění druhé podmínky, a sice, že jde o „zboží zcela nebo zčásti dotované z prostředků státního rozpočtu nebo z jiných veřejných rozpočtů“, lze konstatovat, že právě z tohoto důvodu je povinnost uznávat jednotný jízdní doklad omezena na veřejné služby v přepravě cestujících, tedy vlaky, na které se poskytuje kompenzace ze strany státu (dálková doprava) a/nebo krajů (regionální doprava), výjimečně obcí. Přepravní služby jsou zajišťovány za pomoci kompenzace z veřejných rozpočtů, a tedy se jedná fakticky o zboží, které je dotováno. Z tohoto důvodu neexistuje povinnost uznávat jednotný jízdní doklad na komerčních vlacích provozovaných mimo závazky veřejné služby (tzv. Open Access).

Způsob regulace

Cena za přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a regionální na základě jednotného jízdního dokladu podle § 7a zákona o veřejných službách je regulována jako úředně stanovená pevná cena podle § 5 odst. 1 písm. b) zákona o cenách.

Cena je stanovena ve výši, která se snaží kopírovat tržní cenu jízdného. Cena se odvíjí od ujeté vzdálenosti a využívá princip průběžné valorizace, který každoročně zohledňuje inflaci a náklady.

Současně s pevnými cenami se tímto cenovým výměrem stanovují v souladu s § 5 odst. 3 zákona o cenách i související podmínky pro uplatňování těchto cen, bez nichž by celý systém jednotného jízdního dokladu nemohl být funkční.

Regulace platí pro všechny prodávající a kupující regulovaného zboží.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Cenová regulace nezasahuje do ostatních nabídek dopravců, například vázaných na konkrétní dopravní službu. Participace na systému jednotného jízdního dokladu tedy neomezuje dopravce v separátním stanovení vlastních cen a podmínek přepravy, kterou budou moci cestující nadále absolvovat na základě jízdního dokladu odlišného od jednotného jízdního dokladu.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Mgr. Roman Binder v. r.

v z. náměstek ministra

Otisk úředního razítka

Příloha č. 1

k cenovému výměru MF č. 08/2025

**Pevné ceny a určené podmínky ve veřejné drážní osobní dopravě
na dráze celostátní a regionální pro přepravní služby
na základě jednotného jízdního dokladu**

ČÁST I.

Pevné ceny

1. Pevné ceny pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu, který je zajišťován v rámci systému jednotného jízdního (dále označovaného též jako „Systém jednotného tarifu“ nebo „SJT“) pro jednosměrné jízdní doklady ve „druhé“ (základní, ekonomické) vozové třídě v období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. v období od 14. prosince 2025 do 12. prosince 2026 jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad jednosměrný pro 2. vozovou třídu																							
j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj	j	Pj
1	19	51	121	101	223	151	325	201	427	251	529	301	631	351	733	401	835	451	937	501	1039	551	1141
2	21	52	123	102	225	152	327	202	429	252	531	302	633	352	735	402	837	452	939	502	1041	552	1143
3	23	53	125	103	227	153	329	203	431	253	533	303	635	353	737	403	839	453	941	503	1043	553	1145
4	25	54	127	104	229	154	331	204	433	254	535	304	637	354	739	404	841	454	943	504	1045	554	1147
5	27	55	129	105	231	155	333	205	435	255	537	305	639	355	741	405	843	455	945	505	1047	555	1149
6	30	56	132	106	233	156	335	206	437	256	539	306	641	356	743	406	845	456	947	506	1049	556	1151
7	32	57	134	107	236	157	338	207	439	257	541	307	643	357	745	407	847	457	949	507	1051	557	1153
8	34	58	136	108	238	158	340	208	442	258	543	308	645	358	747	408	849	458	951	508	1053	558	1155
9	36	59	138	109	240	159	342	209	444	259	546	309	648	359	749	409	851	459	953	509	1055	559	1157
10	38	60	140	110	242	160	344	210	446	260	548	310	650	360	752	410	853	460	955	510	1057	560	1159
11	40	61	142	111	244	161	346	211	448	261	550	311	652	361	754	411	856	461	958	511	1059	561	1161
12	42	62	144	112	246	162	348	212	450	262	552	312	654	362	756	412	858	462	960	512	1062	562	1164
13	44	63	146	113	248	163	350	213	452	263	554	313	656	363	758	413	860	463	962	513	1064	563	1166
14	46	64	148	114	250	164	352	214	454	264	556	314	658	364	760	414	862	464	964	514	1066	564	1168
15	48	65	150	115	252	165	354	215	456	265	558	315	660	365	762	415	864	465	966	515	1068	565	1170
16	50	66	152	116	254	166	356	216	458	266	560	316	662	366	764	416	866	466	968	516	1070	566	1172
17	52	67	154	117	256	167	358	217	460	267	562	317	664	367	766	417	868	467	970	517	1072	567	1174
18	54	68	156	118	258	168	360	218	462	268	564	318	666	368	768	418	870	468	972	518	1074	568	1176
19	56	69	158	119	260	169	362	219	464	269	566	319	668	369	770	419	872	469	974	519	1076	569	1178
20	58	70	160	120	262	170	364	220	466	270	568	320	670	370	772	420	874	470	976	520	1078	570	1180
21	60	71	162	121	264	171	366	221	468	271	570	321	672	371	774	421	876	471	978	521	1080	571	1182
22	62	72	164	122	266	172	368	222	470	272	572	322	674	372	776	422	878	472	980	522	1082	572	1184
23	64	73	166	123	268	173	370	223	472	273	574	323	676	373	778	423	880	473	982	523	1084	573	1186
24	66	74	168	124	270	174	372	224	474	274	576	324	678	374	780	424	882	474	984	524	1086	574	1188
25	68	75	170	125	272	175	374	225	476	275	578	325	680	375	782	425	884	475	986	525	1088	575	1190
26	70	76	172	126	274	176	376	226	478	276	580	326	682	376	784	426	886	476	988	526	1090	576	1192

27	72	77	174	127	276	177	378	227	480	277	582	327	684	377	786	427	888	477	990	527	1092	577	1194
28	74	78	176	128	278	178	380	228	482	278	584	328	686	378	788	428	890	478	992	528	1094	578	1196
29	76	79	178	129	280	179	382	229	484	279	586	329	688	379	790	429	892	479	994	529	1096	579	1198
30	78	80	180	130	282	180	384	230	486	280	588	330	690	380	792	430	894	480	996	530	1098	580	1200
31	81	81	183	131	284	181	386	231	488	281	590	331	692	381	794	431	896	481	998	531	1100	581	1202
32	83	82	185	132	287	182	388	232	490	282	592	332	694	382	796	432	898	482	1000	532	1102	582	1204
33	85	83	187	133	289	183	391	233	493	283	594	333	696	383	798	433	900	483	1002	533	1104	583	1206
34	87	84	189	134	291	184	393	234	495	284	597	334	698	384	800	434	902	484	1004	534	1106	584	1208
35	89	85	191	135	293	185	395	235	497	285	599	335	701	385	803	435	904	485	1006	535	1108	585	1210
36	91	86	193	136	295	186	397	236	499	286	601	336	703	386	805	436	907	486	1009	536	1110	586	1212
37	93	87	195	137	297	187	399	237	501	287	603	337	705	387	807	437	909	487	1011	537	1113	587	1214
38	95	88	197	138	299	188	401	238	503	288	605	338	707	388	809	438	911	488	1013	538	1115	588	1217
39	97	89	199	139	301	189	403	239	505	289	607	339	709	389	811	439	913	489	1015	539	1117	589	1219
40	99	90	201	140	303	190	405	240	507	290	609	340	711	390	813	440	915	490	1017	540	1119	590	1221
41	101	91	203	141	305	191	407	241	509	291	611	341	713	391	815	441	917	491	1019	541	1121	591	1223
42	103	92	205	142	307	192	409	242	511	292	613	342	715	392	817	442	919	492	1021	542	1123	592	1225
43	105	93	207	143	309	193	411	243	513	293	615	343	717	393	819	443	921	493	1023	543	1125	593	1227
44	107	94	209	144	311	194	413	244	515	294	617	344	719	394	821	444	923	494	1025	544	1127	594	1229
45	109	95	211	145	313	195	415	245	517	295	619	345	721	395	823	445	925	495	1027	545	1129	595	1231
46	111	96	213	146	315	196	417	246	519	296	621	346	723	396	825	446	927	496	1029	546	1131	596	1233
47	113	97	215	147	317	197	419	247	521	297	623	347	725	397	827	447	929	497	1031	547	1133	597	1235
48	115	98	217	148	319	198	421	248	523	298	625	348	727	398	829	448	931	498	1033	548	1135	598	1237
49	117	99	219	149	321	199	423	249	525	299	627	349	729	399	831	449	933	499	1035	549	1137	599	1239
50	119	100	221	150	323	200	425	250	527	300	629	350	731	400	833	450	935	500	1037	550	1139	600	1241

Vysvětlivky zkratk: P_j – pevná cena v Kč; j – počet km

2. Jízdné za jednotlivé druhy jízdních dokladů se stanoví následovně:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Pro jednotlivou jízdu – jednosměrný	P_j	$P_j \times 1,3$
Pro jednotlivou jízdu – zpáteční	$2 \times P_j \times (1 - \beta)$	$2 \times P_j \times (1 - \beta) \times 1,3$
Traťový jízdní doklad 7denní	$P_j \times 8$	$P_j \times 8 \times 1,2$
Traťový jízdní doklad 30denní	$P_j \times 28$	$P_j \times 28 \times 1,2$
Traťový jízdní doklad 90denní	$P_j \times 74$	$P_j \times 74 \times 1,2$

Poznámka: koeficient $\beta = 0,05$ (Sleva pro zpáteční jízdné)

3. Pevné ceny síťových jízdních dokladů jsou stanoveny takto:

Jízdní doklad	Jízdné 2. vozová třída (Kč)	Jízdné 1. vozová třída (Kč)
Síťový jízdní doklad 365 dní	33 856	39 446
Síťový jízdní doklad 180 dní	21 819	25 409
Síťový jízdní doklad 90 dní	16 552	19 242
Síťový jízdní doklad 30 dní	6 771	7 961
Síťový jízdní doklad 7 dní	2 257	2 647
Síťový jízdní doklad jednodenní	1 023	1 213

4. Věrnostní systém

V případě zaplacení částky za vstupní doklad do věrnostního systému ve výši

— 331 Kč včetně DPH za 90 kalendářních dní nebo

— 791 Kč včetně DPH za 365 kalendářních dní

je cestující oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v tomto období se slevou 25 %. Doba platnosti se počítá pro užívání přepravních služeb od 0:00 hodin prvního dne platnosti včetně do 24:00 hodin posledního dne platnosti vstupního dokladu. Cena jízdného po slevě se zaokrouhluje aritmeticky na celé Kč.

ČÁST II.

Určené podmínky

Těmito určenými podmínkami jsou vymezeny tarifní podmínky SJT pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026.

Článek 1

Oblast působnosti

1. Tarifní podmínky pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu jsou určeny pro SJT, který je zřízený za účelem vydávání jednotných jízdních dokladů podle ustanovení § 7a odst.1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách“).
2. Na základě výše uvedeného ustanovení zákona o veřejných službách je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit

- využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.
3. Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při
- a) provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo
 - b) při poskytování jiných integrovaných veřejných služeb než podle odst. 2,
- splní-li podmínky potřebné pro technickou akceptaci jednotných jízdních dokladů. V případě písm. a) se pro stanovení výše jízdného a pro určení přepravného uplatní tyto tarifní podmínky v plném rozsahu, v případě poskytování služeb podle písm. b) se tyto tarifní podmínky pro část trasy mimo železniční dráhu neuplatní a cena jízdného a cena přepravného při této přepravě odpovídá jízdnému a přepravnému příslušného integrovaného dopravního systému.

Článek 2

Druhy jednotných jízdních dokladů

1. Jednotné jízdní doklady jsou přepravní doklady SJT, vymezené v těchto tarifních podmínkách a rozdělují se na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle článku 3,
 - b) Rezervační doklady podle článku 4 odst. 1 a
 - c) Doplatkové doklady podle článku 4 odst. 2.
2. Přepravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu „druhou“ (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu „první“ (vyšší) vozovou třídou. Zúčastněný dopravce, který v určitých přepravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“, je povinen sdělit Ministerstvu dopravy jako vlastníku SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (například „Economy“, „Business“) odpovídá „druhé“, popřípadě „první“ vozové třídě podle SJT.
3. Přeprava zavazadel, včetně vozidel a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých zúčastněných dopravců. Odchylně od předchozí věty, je-li zaplaceno dovozné za jízdní kolo nebo psa v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle článku 4, zúčastněný dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola nebo psa vybírat další úhrady.
4. Jízdné jednotných jízdních dokladů je v českých korunách a zahrnuje daň z přidané hodnoty.

Článek 3

Jízdní doklady SJT

1. „**Jízdní doklad SJT**“ umožňuje cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravní služby všech zúčastněných dopravců, ve kterých je SJT na základě článku 1 odst. 2 nebo 3 těchto tarifních podmínek použitelný k přepravě.
2. „**Druhy jízdních dokladů**“ jsou v SJT následující:
 - a) „**Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu**“:
 - i. „**Jízdní doklady jednosměrné**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - ii. „**Jízdní doklady zpáteční**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
 - b) „**Časové jízdní doklady**“:
 - i. „**Sít'ové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu 365, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní, nebo jednoho dne a
 - ii. „**Traťové jízdní doklady**“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a zpět, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní.
4. Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě cestujícího v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.
5. Začátek platnosti Jízdního dokladu SJT nastává:
 - a) bylo-li při nákupu Jízdního dokladu SJT využito elektronického prodeje vzdáleným přístupem a při nákupu bylo vybráno konkrétní přepravní spojení, 15 minut před odjezdem první dopravní služby tohoto spojení podle jízdního řádu, nebo
 - b) nejde-li o případ podle písm. a), čas prodeje, probíhá-li prodej v den požadovaného zahájení jízdy, nebo 0:00 hodin dne požadovaného zahájení jízdy, v ostatních případech.
6. Jízdní doklad SJT lze použít k přepravě do následujícího časového okamžiku:
 - a) 6:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o Jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,

- b) 24:00 hodin dne následujícího po prvním dni platnosti, jedná-li se o ostatní Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
- c) 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně uvedeno jinak. Skončení použitelnosti jízdního dokladu se posuzuje podle času příjezdu vlaku do místa určení podle jízdního řádu.

Článek 4

Rezervační a doplatkové doklady

1. **„Rezervační doklad“** (tj. místenka, rezervační doklad pro jízdní kolo nebo lůžkový či lehátkový lístek) opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT obsadit rezervovaná místa v přepravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Na ceny Rezervačních dokladů se nevztahuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní ceny v rámci SJT na základě přijatých informací od jednotlivých dopravců. Pokud není dopravcem výslovně uvedeno jinak, zakoupení Rezervačního dokladu není podmínkou uzavření přepravní smlouvy SJT.
2. **„Doplatkový doklad“** opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT v rámci své přepravy
 - a) změnit vozovou třídu, v níž provádí přepravu, na vyšší,
 - b) změnit výši jízdného v rámci jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - c) změnit trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
 - d) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu psa, nebo
 - e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro přepravu jízdního kola.
3. V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Výše jízdného za Doplatkové doklady podle odst. 2 písm. a) až c) tohoto článku se určí jako rozdíl ceny jízdného po změně vstupních parametrů uvedených v odstavci 2 a cenou jízdného před touto změnou.
4. Dovozní doklad pro přepravu psa podle odst. 2 písm. d) tohoto článku platí ve všech dopravních službách zapojených do SJT, které přepravu psů umožňují, v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro přepravu psa zakoupen. Cena dovozního dokladu pro psa pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
 - a) do 150 km činí 35 Kč a

- b) nad 150 km činí 59 Kč.
5. Dovozní doklad pro jízdní kolo podle odst. 2 písm. e) tohoto článku platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech přepravních službách zapojených do SJT, které přepravu jízdních kol umožňují v souladu se smluvními podmínkami zúčastněného dopravce, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených přepravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle ustanovení článku 4 odst. 1. Cena dovozního dokladu pro jízdní kolo pro jednotlivou jízdu ve 2. vozové třídě pro přepravní vzdálenost
- a) do 150 km činí 59 Kč a
- b) nad 150 km činí 118 Kč.

Článek 5

Slevy z jízdného

1. Zúčastnění dopravci jsou povinni k Jízdním dokladům SJT poskytovat slevy z jízdného a bezplatnou přepravu vybraným skupinám cestujících, které jsou stanoveny v *Určených podmínkách pro uplatnění jízdného ve vnitrostátní přepravě cestujících mezi dvěma tarifními body ležícími na území České republiky veřejnou železniční osobní dopravou, veřejnou linkovou dopravou a integrovanými veřejnými službami v dopravě*, které jsou upraveny zvláštním cenovým výměrem Ministerstva financí.

Článek 6

Přirážky k jízdnému

1. Zúčastněný dopravce je oprávněn uložit cestujícímu přirážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a cestující:
- a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) přes upozornění nedodrží přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
- b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT,
- c) cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v přepravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
- d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
2. Výši přirážek za jednotlivá porušení vyhlásí zúčastněný dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách. Nezaplatí-li cestující přirážku podle odst. 1

písm. b) tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu v SJT. Další postup určí přepravní podmínky dopravce.

Článek 7

Zvláštní ustanovení v případě vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT

1. Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit
 - a) ve všech výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou, jde-li o doklad v papírové podobě; zúčastněný dopravce je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 7 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 1 %), byl-li doklad zakoupen u tohoto dopravce, nebo
 - ii) 14 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 2 %), byl-li doklad zakoupen u jiného zúčastněného dopravce;v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
 - iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 9;
 - b) elektronickým prodejem vzdáleným přístupem zřizovaným Ministerstvem dopravy, jedná-li se o doklad zde zakoupený; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) 0 %, pokud byl doklad vrácen v době před začátkem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - ii) 100 %, byl-li doklad vrácen v době po začátku platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 9;
 - c) způsobem, který tento dopravce stanoví, jde-li o elektronický doklad vydaný dopravcem; nestanoví-li takový způsob, lze takové doklady vrátit ve všech výdejnách jízdních dokladů tohoto zúčastněného dopravce s osobní obsluhou; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
 - i) kterou sám určí, pokud tuto výši předem oznámí provozovateli SJT, nebo
 - ii) 0 %, pokud výši sám neurčil a provozovateli SJT neoznámil;v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen před začátkem platnosti předmětného dokladu,
nebo
 - iii) 100 %, byl-li doklad vrácen po začátku platnosti předmětného dokladu.

2. Srážky v případě vrácení Rezervačních dokladů určí dopravce, který rezervaci zajišťuje a vlastník SJT zajistí zveřejnění těchto sazeb v rámci SJT.
3. Je-li vrácen přepravní doklad SJT, zaniká na základě takového dokladu nárok na přepravu a přepravní smlouvu nelze na základě něj uzavřít. Vracením Jízdního dokladu SJT dochází zároveň k vrácení všech Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů, které se k vrácenému Jízdnímu dokladu SJT vztahují.

Článek 8

Zvláštní ustanovení v případě vrácení částečně nevyužitých Časových jízdních dokladů SJT

1. Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle článku 7, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = (C - M - N) \times (1 - P/D),$$

přičemž

V je výše poskytnuté vratky v Kč,

C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,

M je odpočet částky za vrácení jízdního dokladu, stanovený postupem podle článku 7,

P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a

N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P,

D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky je tato hodnota jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

2. Odchylně od článku 7 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100 %.

Článek 9

Uplatňování práv z přepravní smlouvy ve zvláštních případech

1. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, nebo článku 18 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě, lze v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného za neprojetý úsek cesty, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = C \times (1 - (T_c - T_z)/T_c),$$

přičemž

V je výše poskytnuté vratky v Kč,

- C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
- Tc je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
- Tz je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.
2. Jde-li o vrácení Jízdního dokladu zpátečního, „místem určení“ se pro účely předchozího vztahu rozumí místo určení zpáteční cesty, přičemž:
 - a) provádí-li se vratka při cestě TAM, stanoví se hodnota „Tz“ jako součet zbývající tarifní vzdálenosti při cestě TAM a celé tarifní vzdálenosti při cestě ZPĚT,
 - b) provádí-li se vratka při cestě ZPĚT, stanoví se hodnota „Tz“ jako zbývající tarifní vzdálenost při cestě ZPĚT a
 - c) hodnota „Tc“ se v obou případech stanoví jako součet tarifních vzdáleností při obou cestách (TAM+ZPĚT).
 3. Jde-li o případ uvedený v předchozím odstavci a k Jízdnímu dokladu pro jednotlivou jízdu se váže Doplatkový doklad, pak se stejným způsobem jako u Jízdního dokladu vypočte vratka i z ceny Doplatkového dokladu. Cena Rezervačního dokladu se však v případě podle předchozího odstavce nevrací.
 4. Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 19 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 782/2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě se stanoví výše odškodnění u Časových jízdních dokladů jako
 - a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
 - b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

