
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 13

V Praze dne 11. srpna 2025

Ročník LIII.

OBSAH:

1. CENOVÝ VÝMĚR č. 1/2025 města Klášerce nad Ohří..... 2
-

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
města Klášterce nad Ohří

CENOVÝ VÝMĚR č. 1/2025

Městský úřad Klášterec nad Ohří jako příslušný správní orgán na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst.1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 109 odst. 3 vydává formou opatření obecné povahy tento

CENOVÝ VÝMĚR,

kterým se stanovují maximální ceny za nucené odstranění vozidel podle podmínek stanovených zvláštními právními předpisy¹ a tímto nařízením (dále také „odtah“) na území města Klášterce nad Ohří vč. případného přitažení zpět (dále také „zpětný odtah“). Uvedené maximální ceny jsou platné pro celé území města Klášterce nad Ohří.

PŘEDMĚT REGULACE
Nucené odtahy vozidel

Pro účely regulace cen se za nucené odtahy vozidel považuje maximální cena za odtah jednoho vozidla.

Maximální ceny se uplatní při nuceném odtahu vozidla na náklady vlastníka nebo provozovatele vozidla, a to z důvodu porušení obecně závazných předpisů na území města Klášterce nad Ohří.

Pro účely tohoto cenového výměru se rozumí:

- a) úplným odtahem – odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení buď na určeném parkovišti, nebo na místě, odkud bylo odstraněno nebo na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno,
- b) zpětným odtahem – odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení na určeném parkovišti a následné vrácení zpět na místo, odkud bylo odstraněno nebo na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí viditelné z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno,
- c) neúplným odtahem – přistavení odtahového vozidla před naložením, použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky bez následného uvedení vozidla do pohybu (vertikálního či horizontálního).

Rozhodujícím faktorem pro stanovení, zda se jedná o neúplný či úplný odtah, je okamžik uvedení vozidla do pohybu, v okamžiku uvedení vozidla do pohybu již nelze odtah přerušit a jedná se o úplný odtah.

¹ např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů.

ZPŮSOB REGULACE A CENA

1. Maximální ceny dle tohoto nařízení se vztahují na všechny provozovatele odtahů vozidel, kteří poskytují své služby na území města Klášterce nad Ohří.

2. Maximální cena za odtah jednoho vozidla činí:

- a) za úplný odtah vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t: 2 500 Kč
- b) za zpětný odtah vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t: 5 000 Kč
- c) za úplný odtah vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t: 6 000 Kč
- d) za zpětný odtah vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t: 12 000 Kč
- e) za neúplný odtah: 700 Kč.

3. Maximální cenou se rozumí cena včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu².

4. Maximální cena dle tohoto nařízení, bez ohledu na typ a druh odtahového či odtaženého vozu, zahrnuje:

- a) v případě úplného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí místa viditelné, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti či na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;
- b) v případě zpětného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla na určené parkoviště, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti, jeho kontrolu, jízdní výkon v souvislosti s přitažením vozidla zpět - příjezd na parkoviště, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla a jeho složení na původním místě či na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

² zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

- c) v případě neúplného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklad na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

Vozidlo bude oprávněné osobě vydáno po úplném uhrazení pohledávky za daný odtah vozidla.

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě služeb odtahu je na území města Klášterce nad Ohří splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách.

ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Zrušuje se Nařízení č. 1/2023 města Klášterec nad Ohří o Stanovení maximálních cen za nucené odstranění vozidel na území města Klášterce nad Ohří účinné od 08.04.2023.

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti šedesátým dnem ode dne zveřejnění v Cenovém věstníku.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle položky č. 1 v oddílu B části I. výměru MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, může obec stanovit maximální cenu odtahové služby, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem³, v působnosti obcí.

³ Např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle čl. II bodu 3. zákona č. 265/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, se cenová rozhodnutí o úředně stanovených cenách podle § 5 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a nařízení vlády o stanovení cenového moratoria podle § 9 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, která byla vydána přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, považují za cenové výměry podle zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona o obcích obecni úřad vykonává přenesenou působnost podle § 61 odst. 1 písm. a) s výjimkou věcí, které patří do působnosti jiného orgánu obce.

Podle § 61 odst. 1 písm. a) zákona o obcích je přenesená působnost ve věcech, které stanoví zvláštní zákony, v základním rozsahu svěřeném obci vykonávána orgány obce určenými tímto nebo jiným zákonem nebo na základě tohoto zákona; v tomto případě je území obce správním obvodem.

Regulované zboží a popis trhu

Pro účely tohoto cenového výměru se rozumí:

- a) úplným odtahem – odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení buď na určeném parkovišti, nebo na místě, odkud bylo odstraněno nebo na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno,
- b) zpětným odtahem – odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení na určeném parkovišti a následné vrácení zpět na místo, odkud bylo odstraněno nebo na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí viditelné z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno,
- c) neúplným odtahem – přistavení odtahového vozidla před naložením, použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky bez následného uvedení vozidla do pohybu (vertikálního či horizontálního).

Rozhodujícím faktorem pro stanovení, zda se jedná o neúplný či úplný odtah, je okamžik uvedení vozidla do pohybu, v okamžiku uvedení vozidla do pohybu již nelze odtah přerušit a jedná se o úplný odtah.

Maximální cena dle tohoto nařízení, bez ohledu na typ a druh odtahového či odtahovaného vozu, zahrnuje:

- a) v případě úplného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí místa viditelné, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti či na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

- b) v případě zpětného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla na určené parkoviště, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti, jeho kontrolu, jízdní výkon v souvislosti s přitažením vozidla zpět - příjezd na parkoviště, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon zahrnující převoz vozidla a jeho složení na původním místě či na jiném vhodném místě v bezprostředním okolí viditelném z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;
- c) v případě neúplného odtahu: náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy), jízdní výkon zahrnující výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení vč. případného použití navijáku, mechanické nebo hydraulické ruky, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;

Zákon o cenách stanovuje v § 3 odst. 2 zákona o cenách podmínky, při jejichž naplnění může být určité zboží ze strany příslušných cenových orgánů cenově regulováno.

Služby odtahu jsou na území města Klášterce nad Ohří cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. Toto ohrožení spočívá v existenci přirozeného monopolu na straně nabídky, resp. poskytovatele služby, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Klášterec nad Ohří, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

Způsob regulace

S ohledem na položku č. 1 v oddílu B části I. „Odtahová služba...“ z výměru MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, se cena za službu stanovuje jako cena maximální.

Výše regulovaných cen

Cenový orgán stanovil maximální ceny na základě užití tržní hodnoty, tj. stanovení pomocí průměrné ceny stejných služeb v okolí, v kombinaci s nákladovým způsobem, tj. sečtením ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku rozpočítaného na jednotlivé úkony služby odtahu poskytovaných provozovateli služby v Klášterci nad Ohří a v okolí.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb odtahu na území města Klášterce nad Ohří, jelikož služby odtahu jsou specifické služby, provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Klášterce nad Ohří, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

razítko (v papírové formě)

vedoucí úřadu

Elektronicky podepsáno:

Ing. Libor Kocáb

tajemník Městského úřadu Klášterec nad Ohří

