
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 4

V Praze dne 25. června 2025

Ročník LIII.

OBSAH:

1. CENOVÝ VÝMĚR č. 01/2025 Města Hradec Králové 2
-

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

města Hradec Králové

CENOVÝ VÝMĚR č. 01/2025

Magistrát města Hradec Králové jako příslušný správní orgán na základě § 3 odst. 3 a § 18k odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“), ve spojení s § 109 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, vydává

CENOVÝ VÝMĚR,

kterým se stanovují maximální ceny za nucené odtahy vozidel na území města Hradec Králové, včetně střežení vozidla na parkovišti a jeho přitazení zpět.

PŘEDMĚT REGULACE

nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na určeném parkovišti

Pro účely regulace cen se za nucené odtahy vozidel včetně jejich střežení na určeném parkovišti považuje maximální cena za odtah jednoho vozidla, včetně jejich střežení na parkovišti (dále společně jen „odtah“).

Regulace platí pro všechny provozovatele odtahů vozidel, včetně jejich střežení na parkovišti, kteří poskytují své služby v katastrálním území města Hradec Králové. Maximální ceny se uplatní při nuceném odtahu vozidla na náklady vlastníka nebo provozovatele vozidla, a to z důvodu porušení obecně závazných předpisů na území města Hradec Králové.

ZPŮSOB REGULACE A CENA

Maximální cena služeb odtahu se stanovuje jako maximální včetně DPH¹, za odtah jednoho vozidla, a to takto:

a)	za každý započatý odtah vozidla do 3,5t, částku	900 Kč
b)	za každý nedokončený odtah vozidla do 3,5t, částku	1 800 Kč
c)	za každý dokončený odtah vozidla nebo vraku do 3,5t, částku	2 400 Kč
d)	za vrácení vozidla nebo vraku do 3,5t na místo naložení, částku	4 200 Kč

Maximální cena služeb střežení vozidla na stanoveném úložišti se stanovuje jako maximální včetně DPH², a to takto:

a)	za každý 1. až 7. i jen započatý den, částku	250 Kč
b)	od 8. dne, částku	50 Kč.

DŮVOD PRO CENOVOU REGULACI

V případě služeb odtahu je na území města Hradec Králové splněna podmínka ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže podle § 3 odst. 2 písm. a) zákona o cenách.

¹ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

² Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Zrušuje se Nařízení č. 6/2022 statutárního města Hradec Králové o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel na území města Hradec Králové, včetně střežení vozidla na parkovišti a jeho přitažení zpět, ze dne 19.07.2022.

ÚČINNOST

Tento cenový výměr nabývá účinnosti šedesátým dnem ode dne zveřejnění v Cenovém věstníku.

ODŮVODNĚNÍ

Působnost k cenové regulaci

Podle § 3 odst. 3 zákona o cenách příslušný cenový orgán stanoví cenovým výměrem ve formě opatření obecné povahy zboží podléhající regulaci cen, uplatněný způsob a podmínky regulace cen, úředně stanovené ceny, pravidla a postupy pro stanovení těchto cen a jejich změn.

Podle § 18k odst. 1 zákona o cenách obec v rozsahu a za podmínek stanovených v cenovém výměru Ministerstva financí může cenovým výměrem stanovit pevné nebo maximální ceny zboží, pokud nejsou stanoveny Ministerstvem financí.

Podle položky č. 1 v oddílu B části I. výměru MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, může obec stanovit maximální cenu odtahové služby, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem³, včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět.

Podle čl. II bodu 3. zákona č. 265/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, se cenová rozhodnutí o úředně stanovených cenách podle § 5 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a nařízení vlády o stanovení cenového moratoria podle § 9 zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, která byla vydána přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, považují za cenové výměry podle zákona č. 526/1990 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Podle § 109 odst. 3 písm. b) zákona o obcích, ve znění pozdějších předpisů, obecní úřad vykonává přenesenou působnost podle § 61 odst. 1 písm. a) s výjimkou věcí, které patří do působnosti jiného orgánu obce.

Podle § 61 odst. 1 písm. a) zákona o obcích je přenesená působnost ve věcech, které stanoví zvláštní zákony, v základním rozsahu svěřeném obci vykonávána orgány obce určenými tímto nebo jiným zákonem nebo na základě tohoto zákona; v tomto případě je území obce správním obvodem.

Regulované zboží a popis trhu

(1) Pro účely regulace cen se

³Např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- a) zahájeným odtahem rozumí přistavení odtahového vozidla s posádkou na místo, kde se nachází vozidlo označené k odtahu;
- b) nedokončeným odtahem rozumí odtah, kdy se po zahájení úkonů směřujících k naložení vozidla na odtahový vůz a k jeho odvozu, avšak před započítáním převezení vozidla na střežené parkoviště, na místo odtahu dostaví vlastník⁴ odtahovaného vozidla, v důsledku čehož je učiněno rozhodnutí o ukončení odtahu;
- c) dokončeným odtahem rozumí odtah, kdy je vozidlo naloženo v místě odtahu a z něj odvezeno na střežené parkoviště;
- d) zpětným odtahem rozumí odtah vozidla (po dobu trvání veřejného zájmu), jeho složení na střeženém parkovišti a následné vrácení vozidla zpět po odpadnutí důvodů, na základě kterých bylo vozidlo odtahováno.

(2) Maximální cena dle tohoto výměru, bez ohledu na typ a druh odtahového vozu, zahrnuje:

- a) v případě zahájeného odtahu:
příjezd odtahového vozidla s posádkou na místo odtahu;
- b) v případě nedokončeného odtahu:
příjezd odtahového vozidla s posádkou na místo odtahu, video/fotodokumentaci, naložení vozidla, složení vozidla, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
- c) v případě dokončeného odtahu:
příjezd odtahového vozidla s posádkou na místo odtahu, video/fotodokumentaci, naložení vozidla, převoz vozidla na střežené parkoviště, složení vozidla na střeženém parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
- d) v případě zpětného odtahu:
příjezd odtahového vozidla s posádkou na místo odtahu, video/fotodokumentaci, naložení vozidla, převoz vozidla na střežené parkoviště, složení vozidla na střeženém parkovišti, kontrolu a převzetí vozidla na parkovišti, příjezd odtahového vozidla s posádkou na střežené parkoviště, převzetí vozidla, video/ fotodokumentaci, naložení vozidla, převoz vozidla na původní místo, složení vozidla, video/fotodokumentaci, lustrace vlastníka vozidla a vystavení faktury, případně výdej vozidla vlastníkovi a další administrativní úkony spojené s evidencí vozidla a platbami;
- e) v případě střežení na určeném parkovišti:
střežení vozidla, nutné přemísťování vozidla na střeženém parkovišti v době střežení, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla a další administrativní úkony spojené s přijetím úhrady, vydáním vozidla a přejímkou jeho vlastníkem.

Zákon o cenách stanovuje v § 3 odst. 2 zákona o cenách podmínky, při jejichž naplnění může být určité zboží ze strany příslušných cenových orgánů cenově regulováno.

Služby odtahu jsou na území města Hradec Králové cenově regulovány z důvodu ohrožení trhu účinky omezení hospodářské soutěže. Toto ohrožení spočívá v existenci přirozeného monopolu na straně nabídky, resp. poskytovatele služby, jelikož služby odtahu jsou specifické služby provozované jako

vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Hradec Králové, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

Způsob regulace

S ohledem na položku č. 1 v oddílu B části I. „Odtahová služba, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem³⁾ včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět“ výměru MF č. 01/2025 ze dne 21. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, se cena za službu stanovuje jako cena maximální.

Výše regulovaných cen

Cenový orgán stanovil maximální ceny na základě užití tržní hodnoty, tj. stanovení pomocí průměrné ceny stejných služeb v okolí, v kombinaci s nákladovým způsobem, tj. sečtením ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku rozpočítaného na jednotlivé úkony služby odtahu poskytovaných provozovateli služby v Hradci Králové a v okolí.

Zhodnocení oprávněnosti cenové regulace

Zavedenou cenovou regulací se narovnává možná nevyváženost na trhu v oblasti služeb odtahu na území města Hradec Králové, jelikož služby odtahu jsou specifické služby, provozované jako vynucený výkon na základě rozhodnutí příslušného orgánu (Městská policie Hradec Králové, Policie ČR) a nikoliv na základě koupěschopné poptávky zákazníka, který je o poskytnutí služby informován až po jejím provedení a je nucen ji uhradit ve výši požadované provozovatelem.

POUČENÍ

Proti tomuto cenovému výměru nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

razítko (v papírové formě)

Ing. Jindřich Frydrych, v.r

vedoucí ekonomického odboru

